


INVESTOR	KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o, ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5	
ZÁSTUPCE INVESTORA	KAREL MOTAL	

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

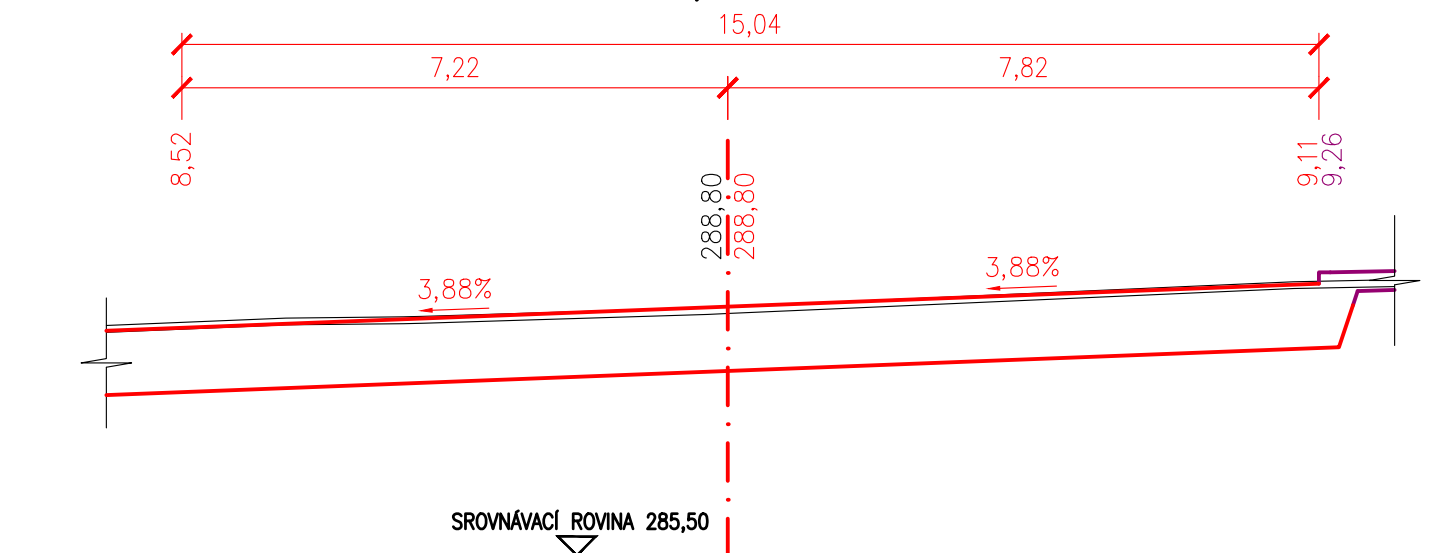
ZHOTOVITEL	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz	
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2020688	
ZODP. PROJEKTANT	ING. MIROSLAV TOBEK	
VYPRACOVAL	ING. MARTIN MEJZLÍK	
KONTROLOVAL	ING. MIROSLAV TOBEK	



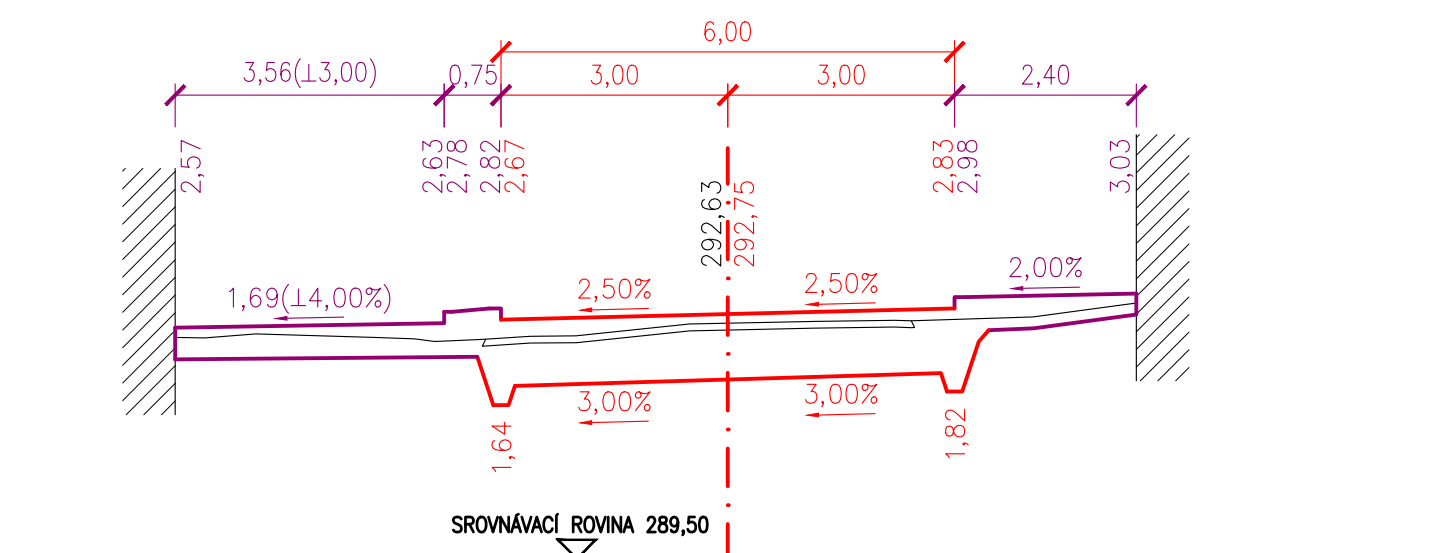
GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz			
HLAVNÍ PROJEKTANT		ING. MIROSLAV TOBEK			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		ORP: Kladno	KATASTR: BRANDÝSEK / PCHERY		
STAVBA: III/23642 BRANDÝSEK - PCHERY ČÁST : SO 101 - SILNICE III/23642				FORMÁT	A4
				DATUM	DUBEN 2021
				STUPEŇ	DÚSP
				ČÍSLO zak.	2020688
				MĚŘÍTKO	1:100
PŘÍLOHA: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.2.4	ČÍSLO PARÉ:
				Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.	

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

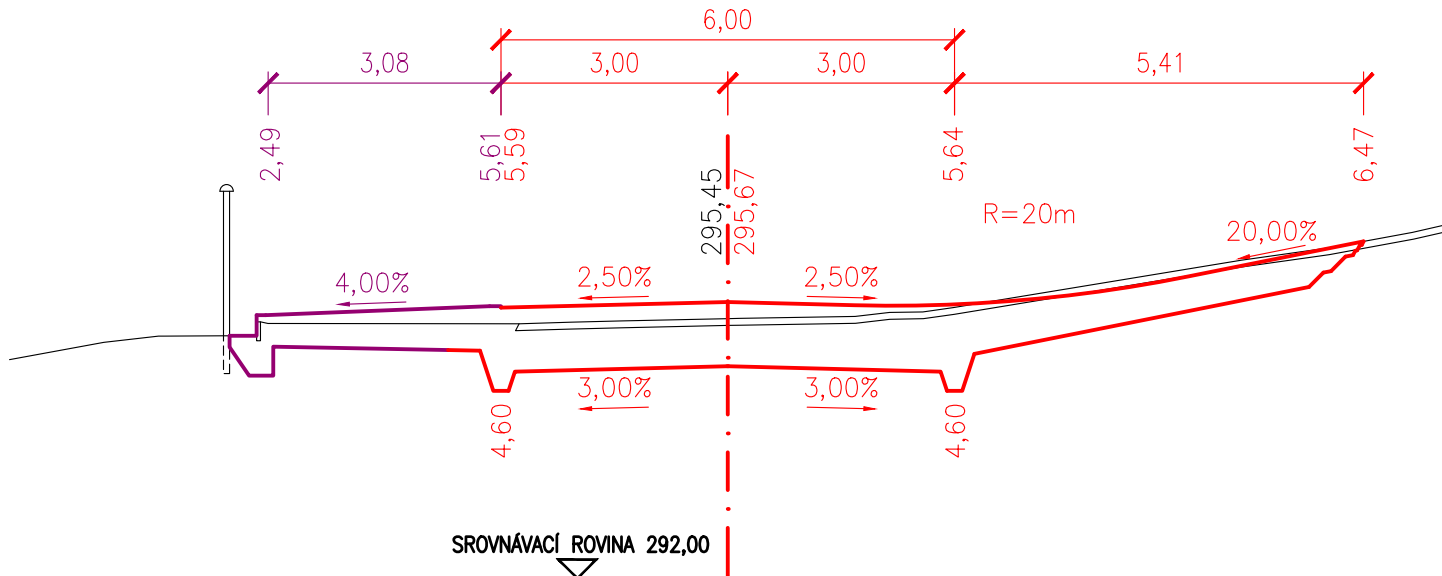
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.01 0,00000



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.02 0,04000



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.03 0,08000



0,12000



0,16000



0,20000



0,24000



0,28000



0,32000



0,36000



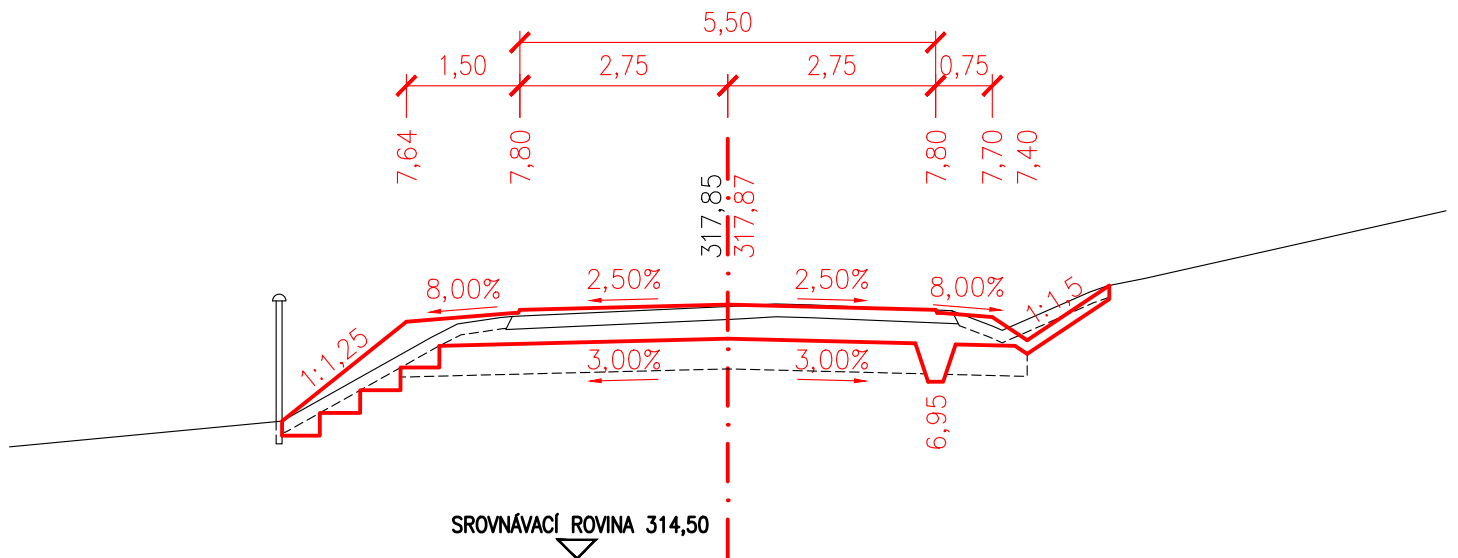
0,40000



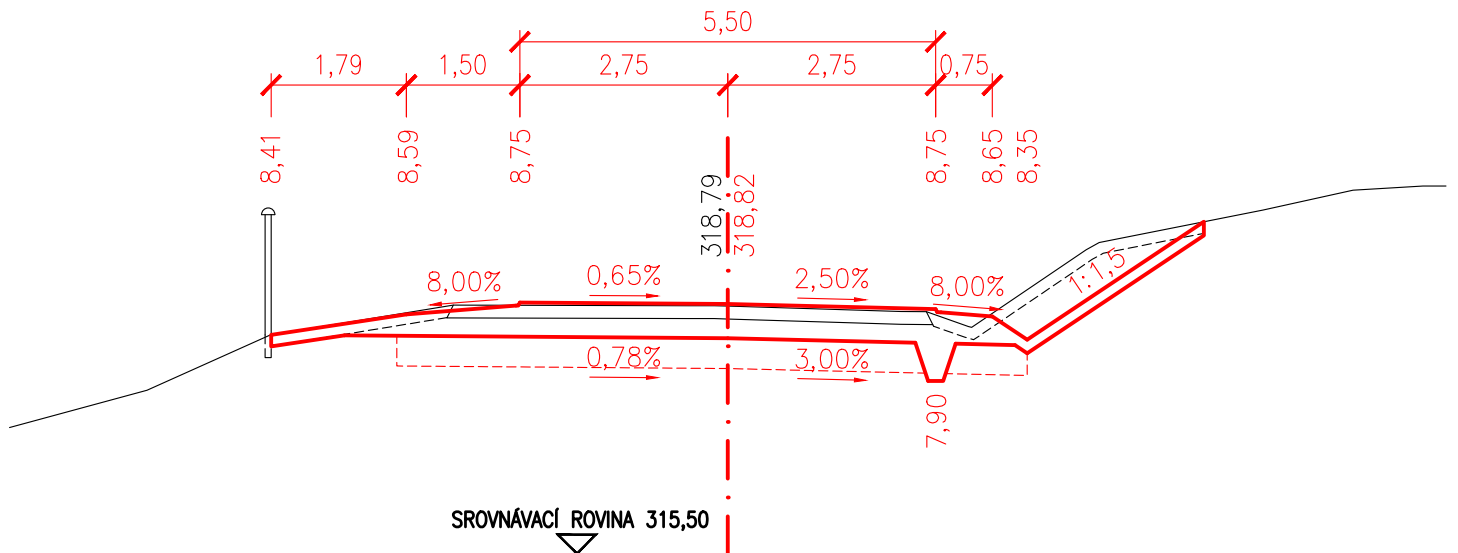
0,44000



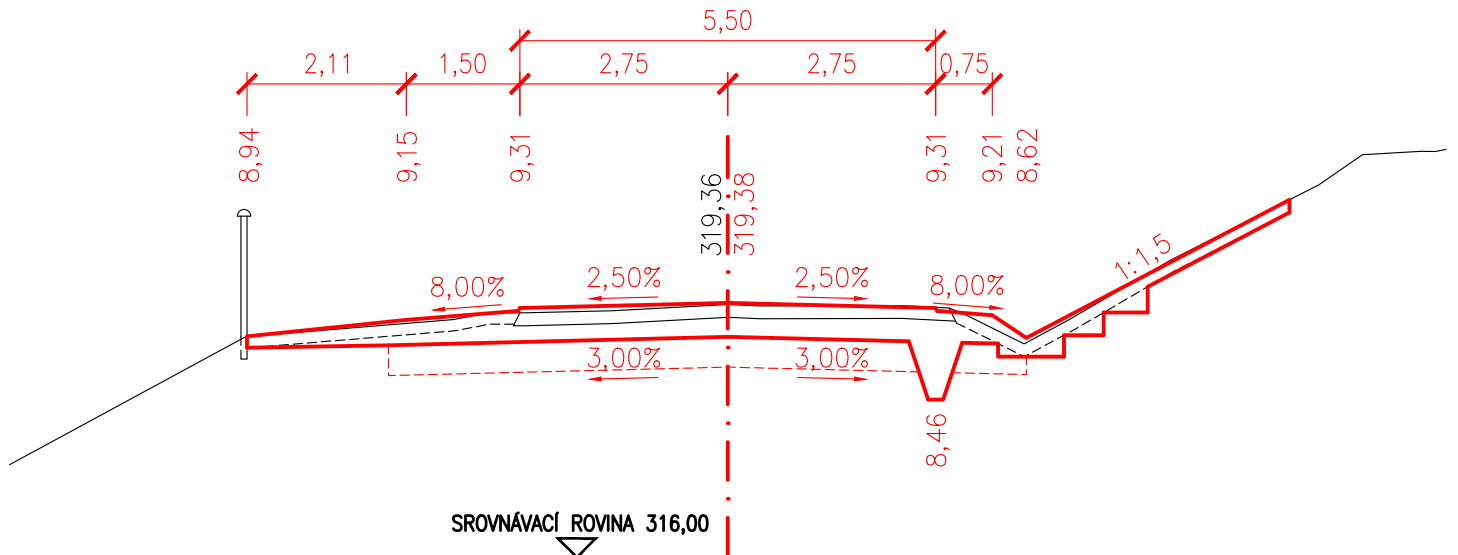
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.13 0,48000



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.14 0,52000



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.15 0,56000



0,60000



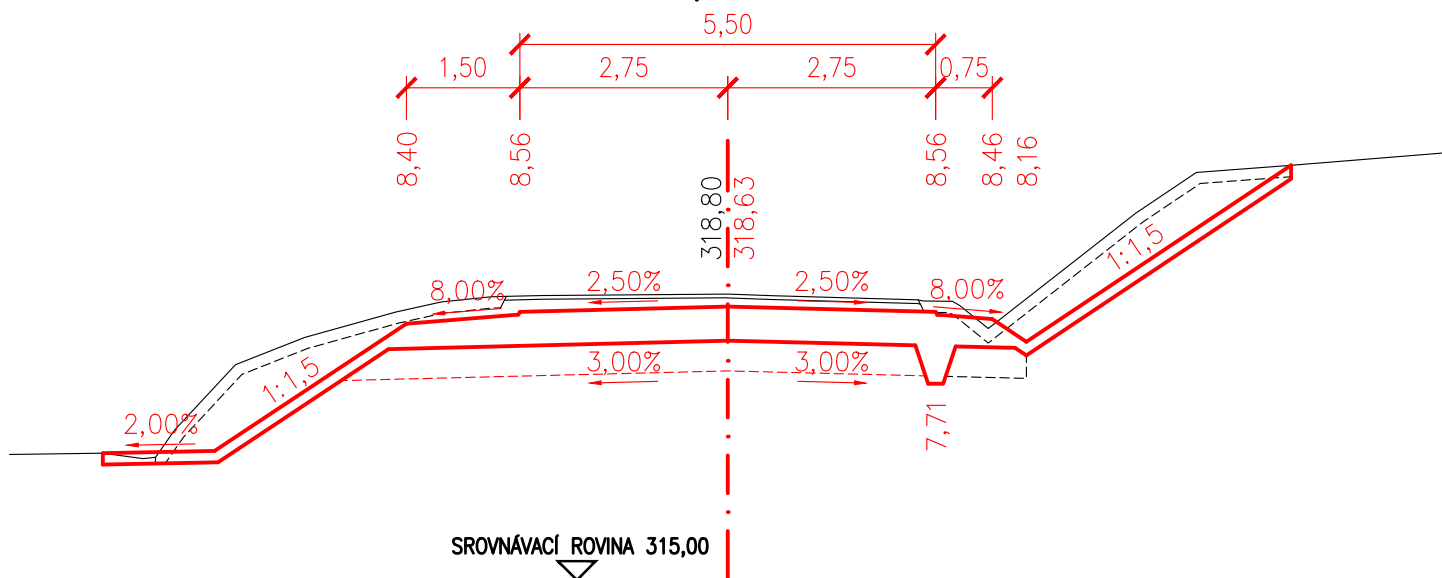
0,64000



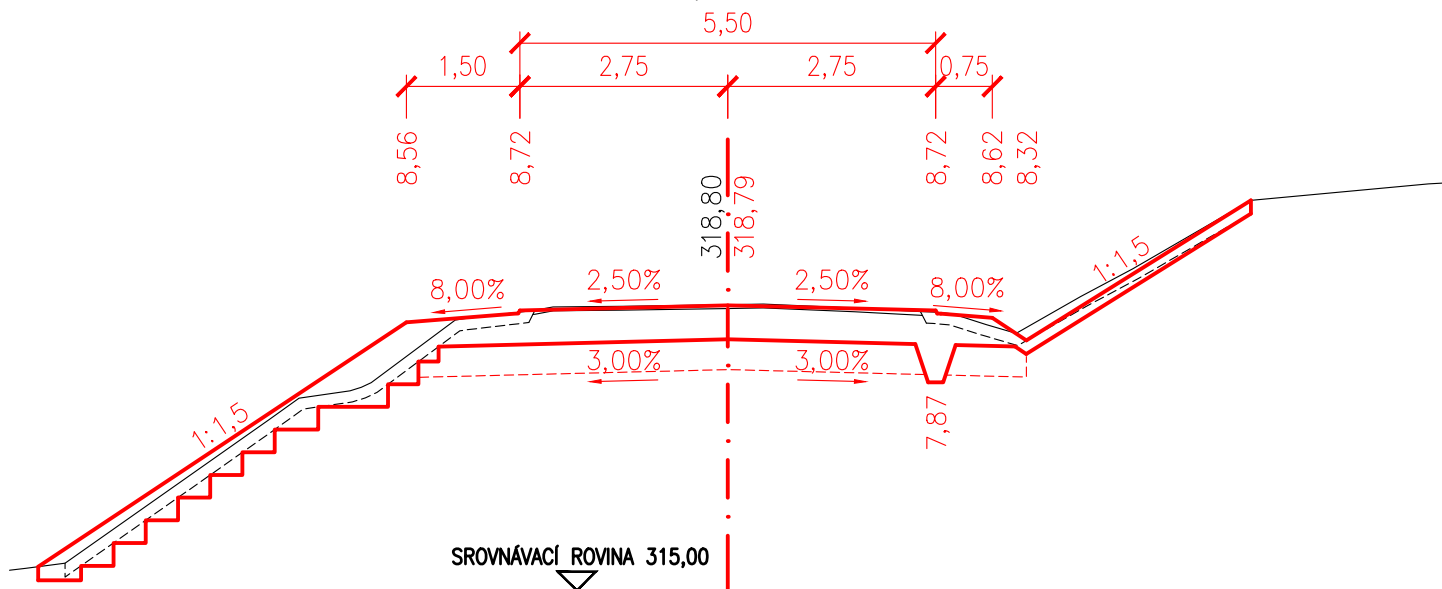
0,68000



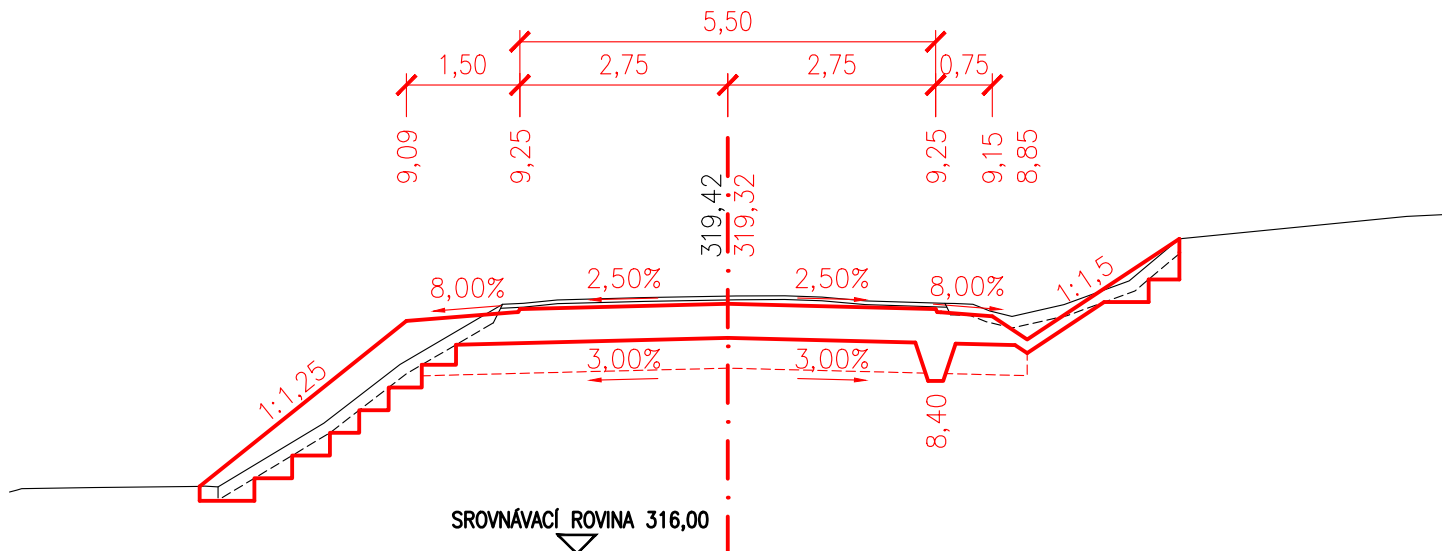
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.19 0,72000



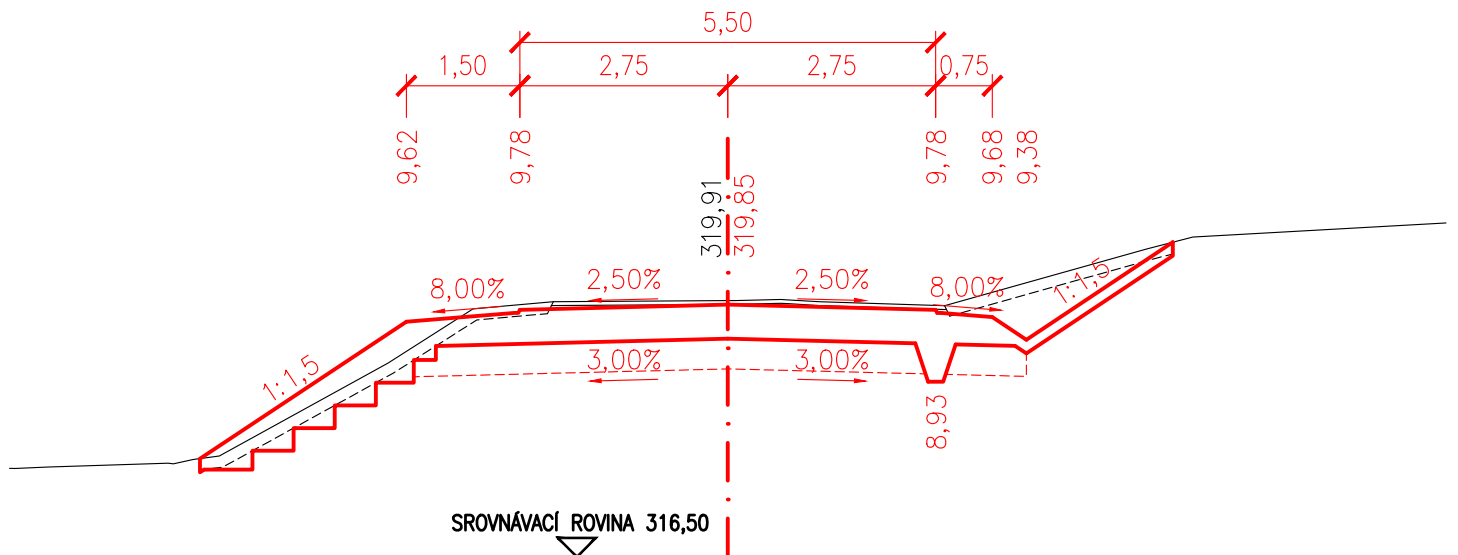
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.20 0,76000



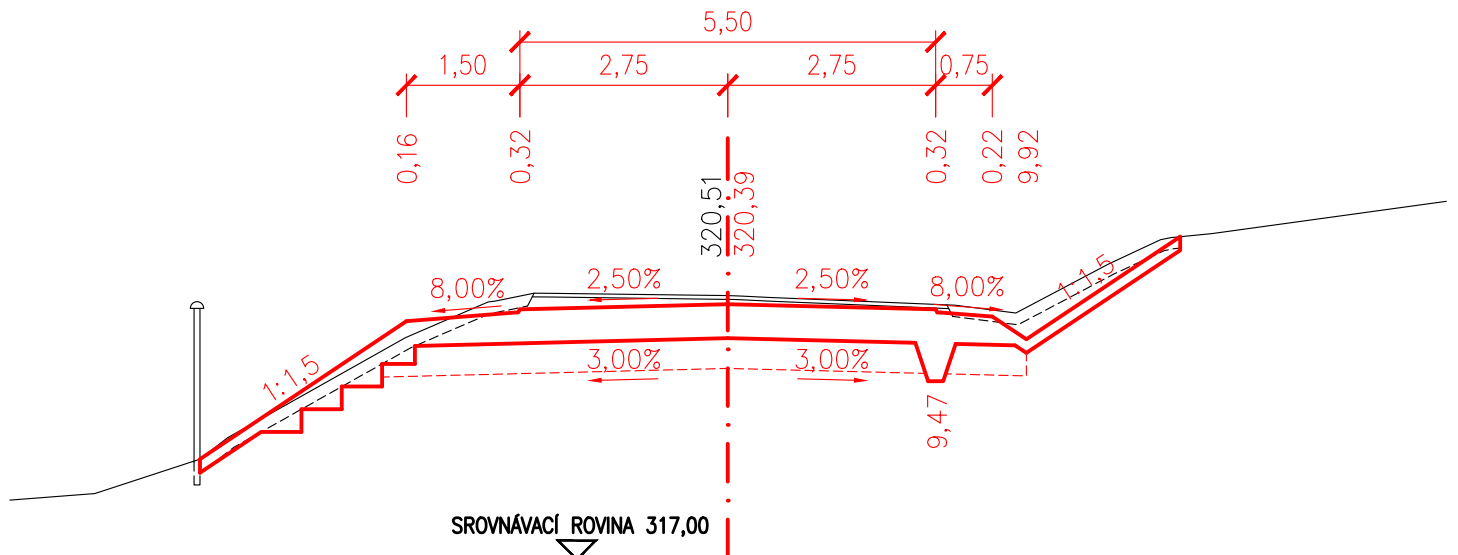
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.21 0,80000



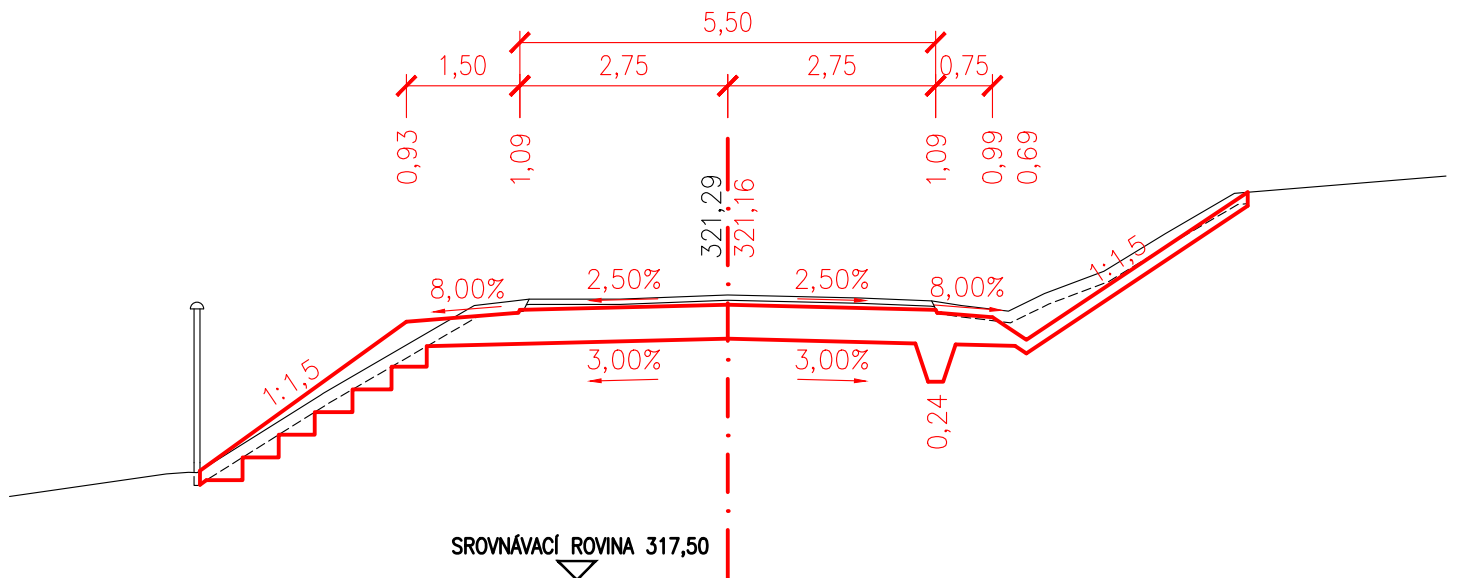
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.22 0,84000



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.23 0,88000



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.24 0,92000



0,96000



1,00000



1,04000



1,08000



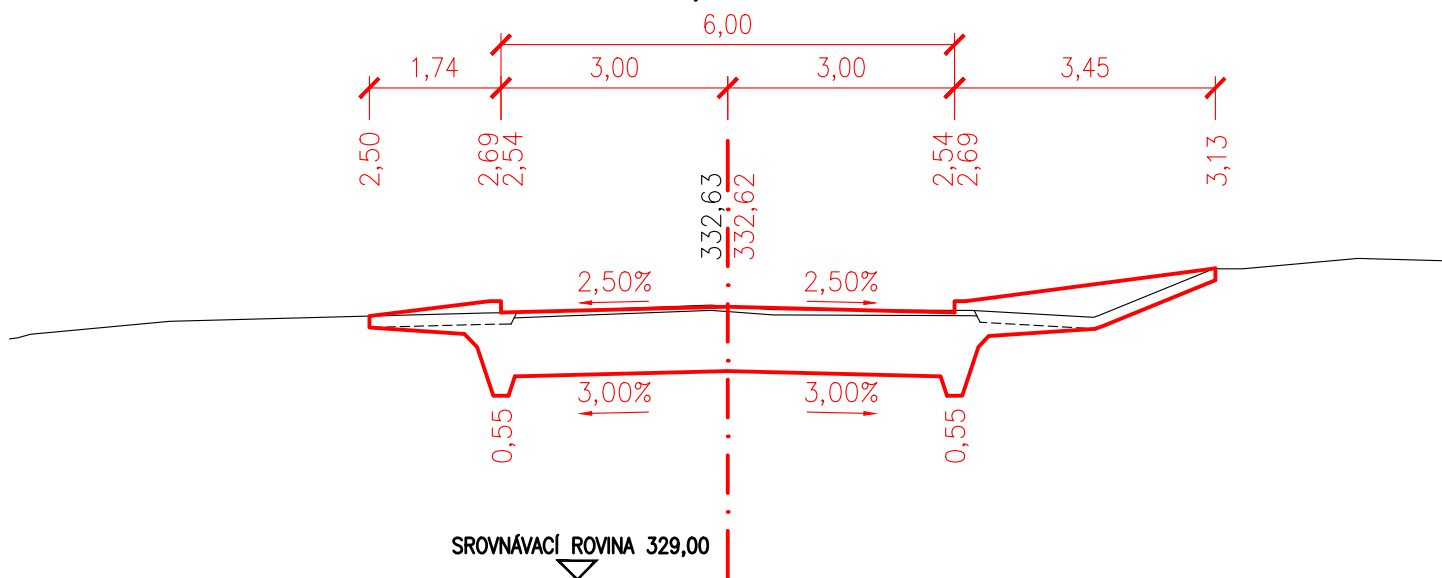
1,12000



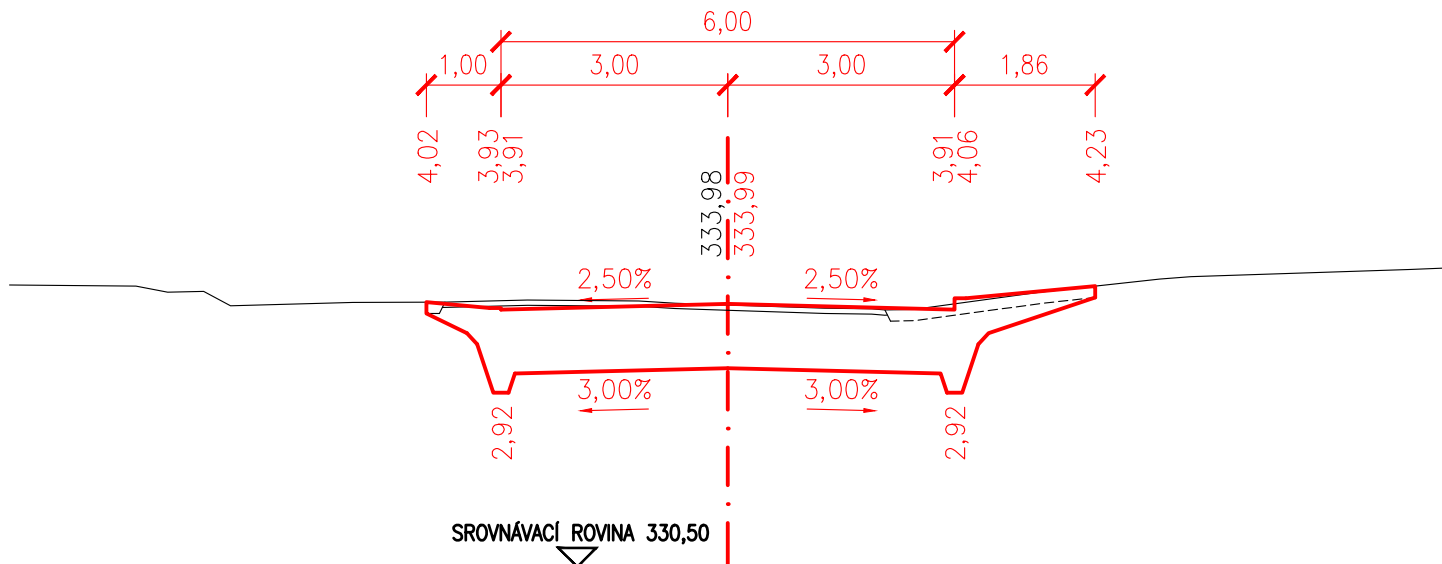
1,16000



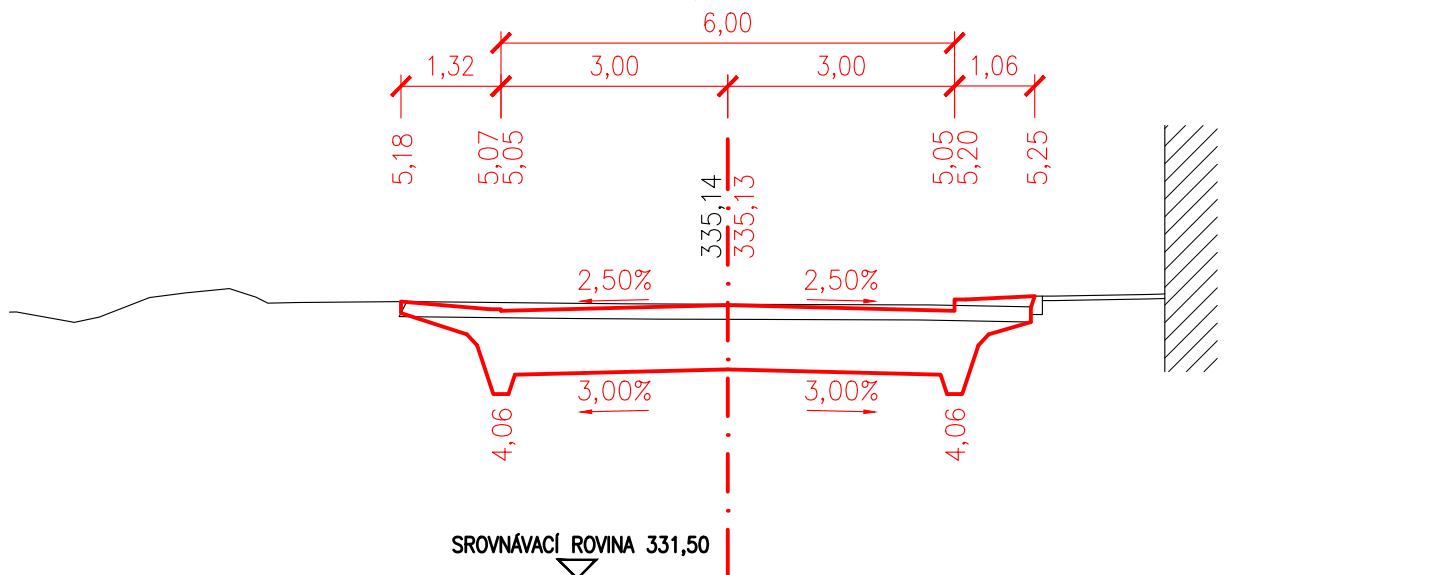
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.31 1,20000



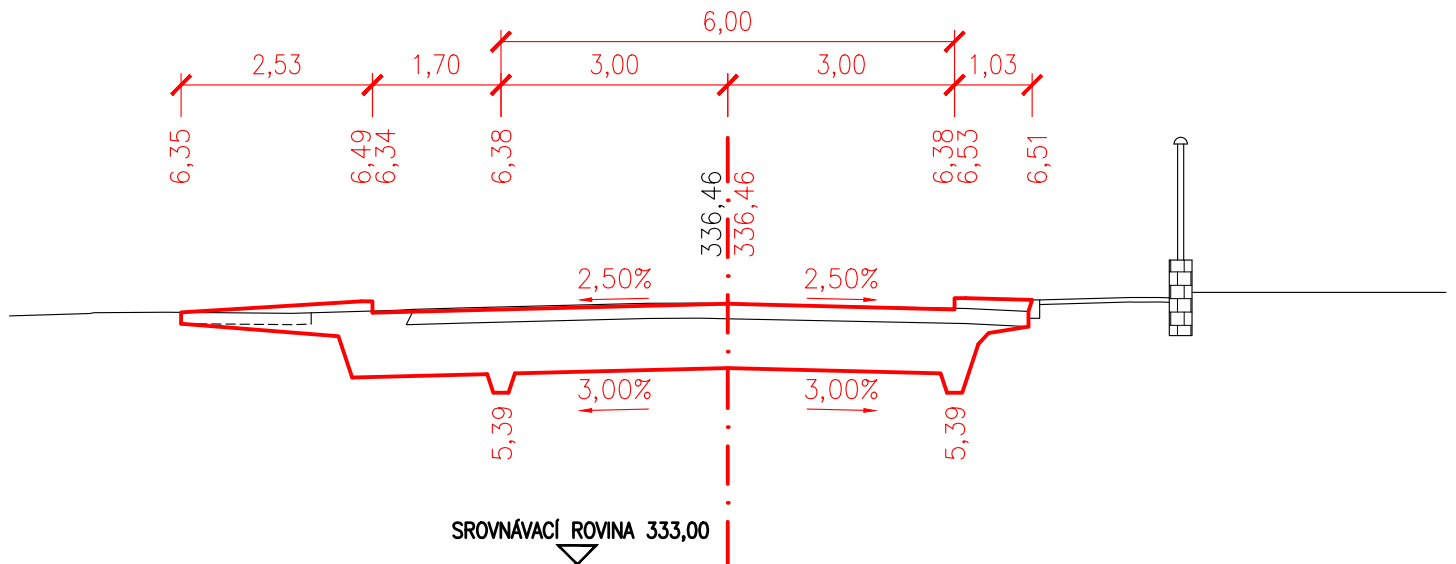
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.32 1,24000



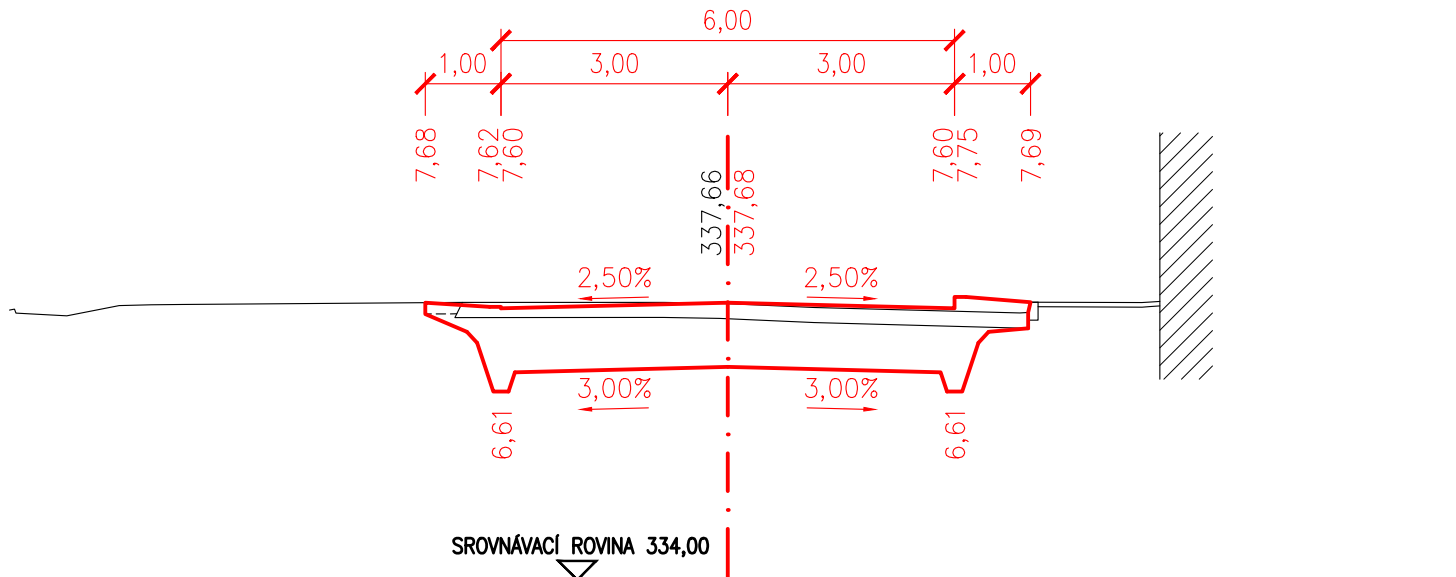
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.33 1,28000



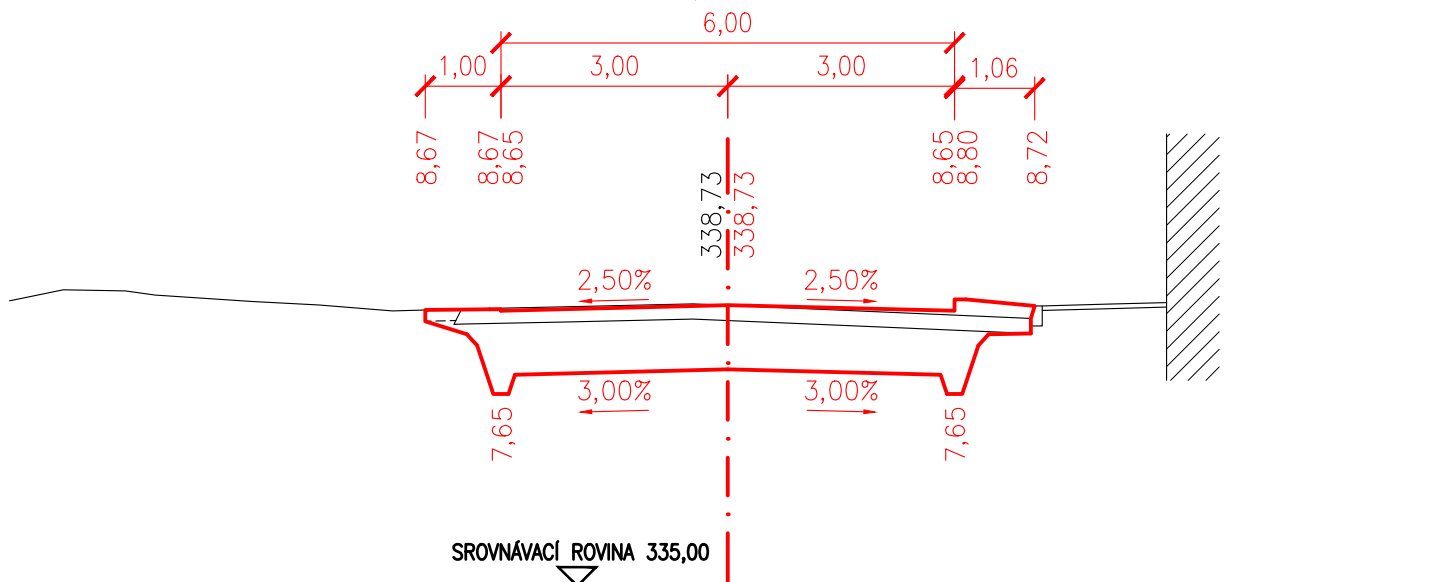
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.34 1,32000



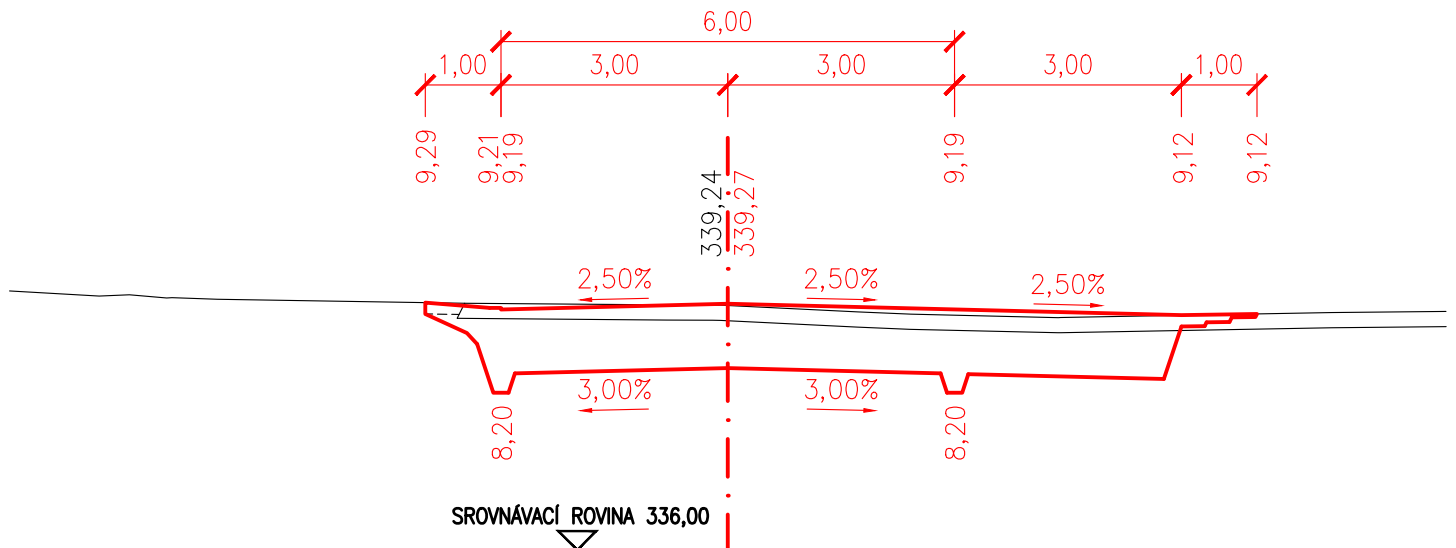
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.35 1,36000



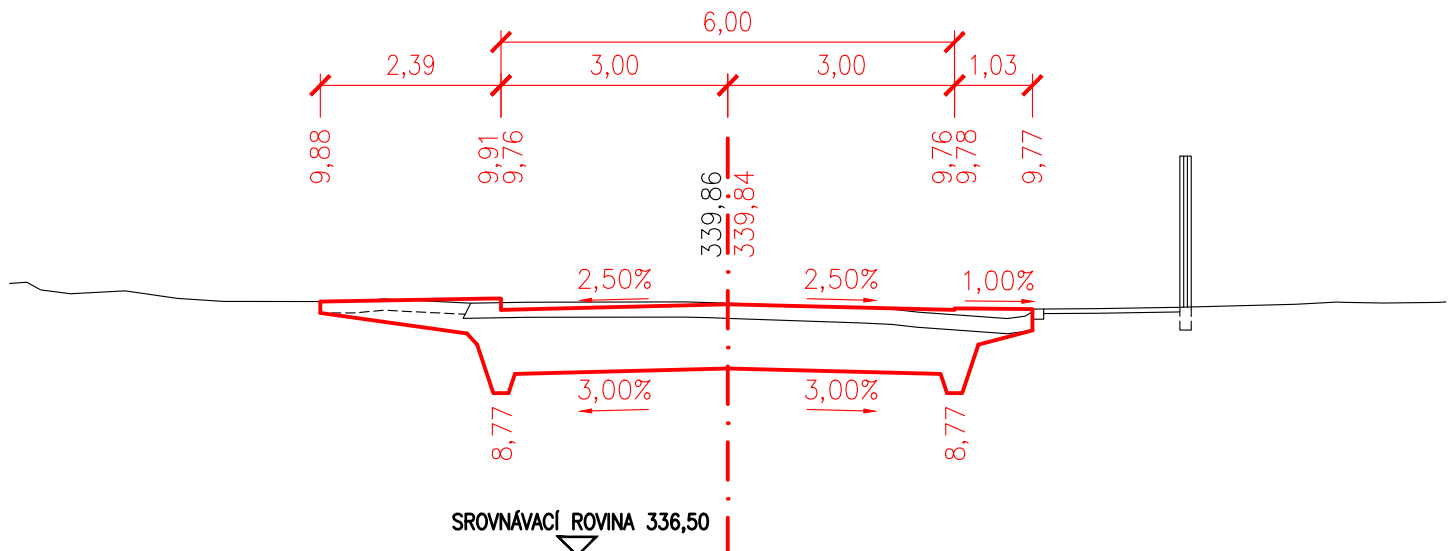
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.36 1,40000



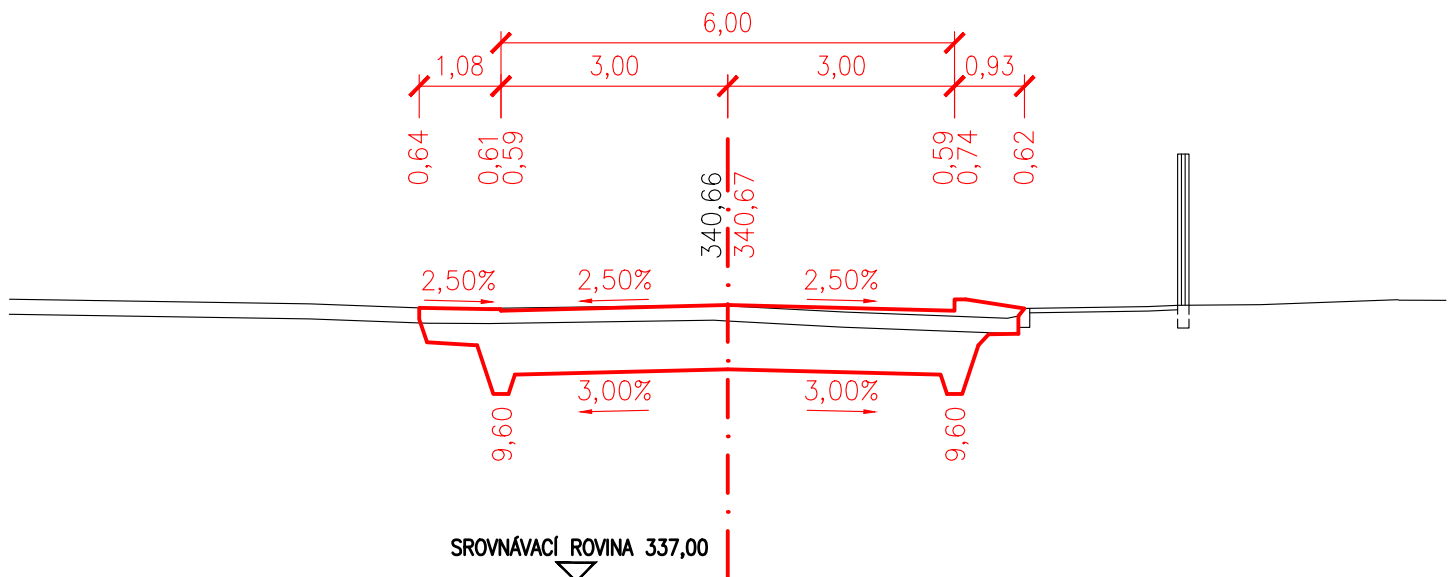
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.37 1,44000



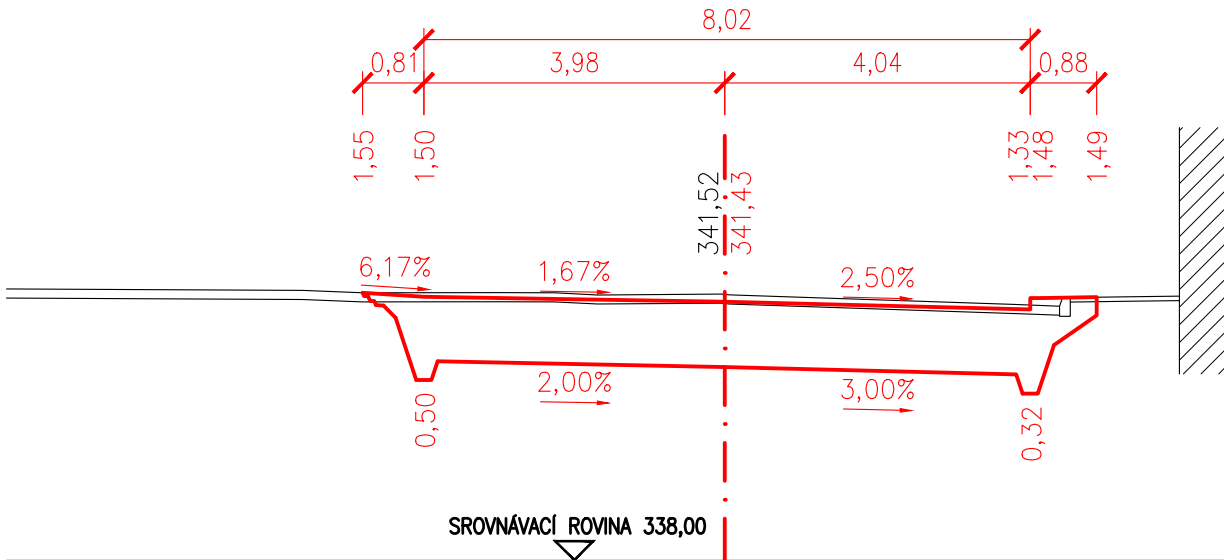
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.38 1,48000



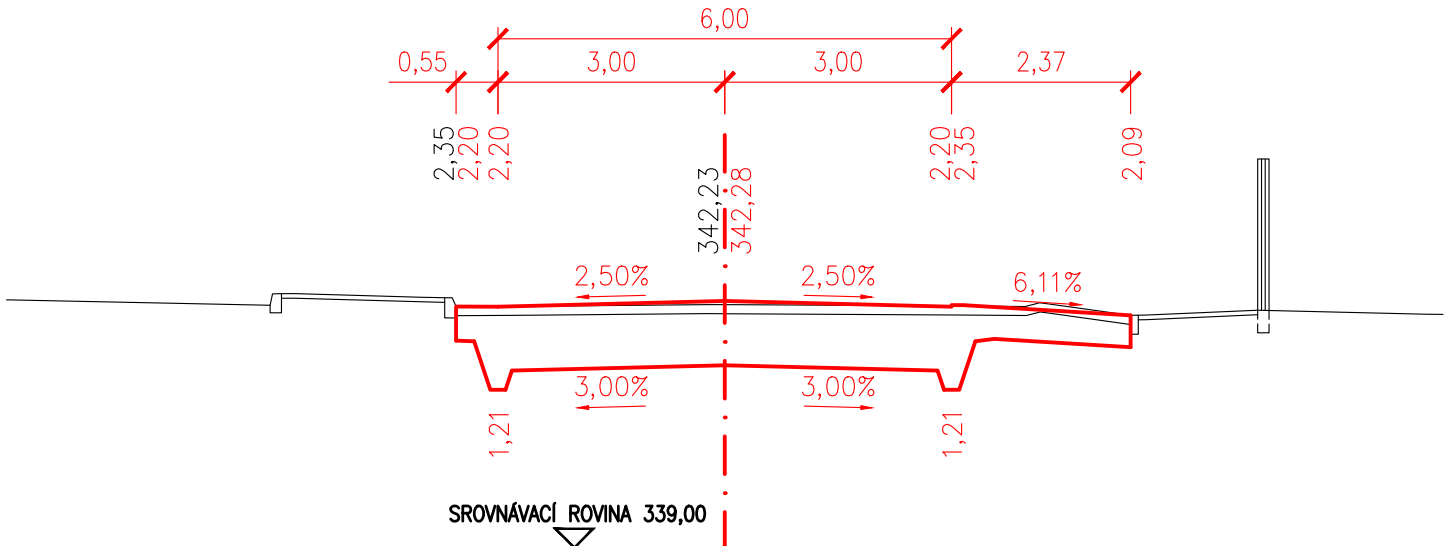
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.39 1,52000



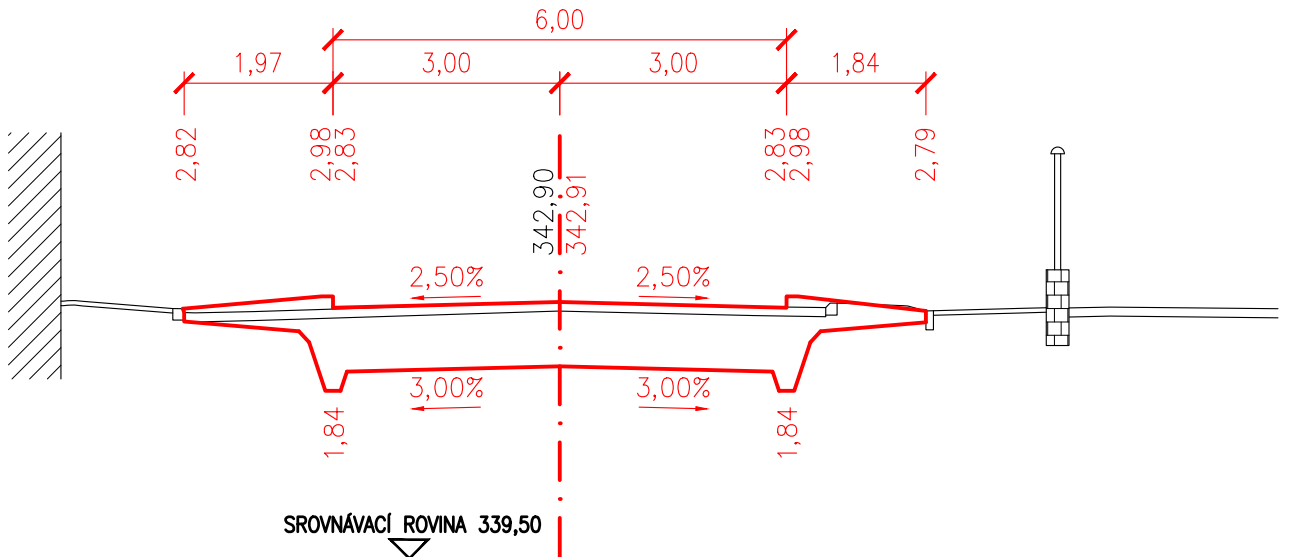
1,56000



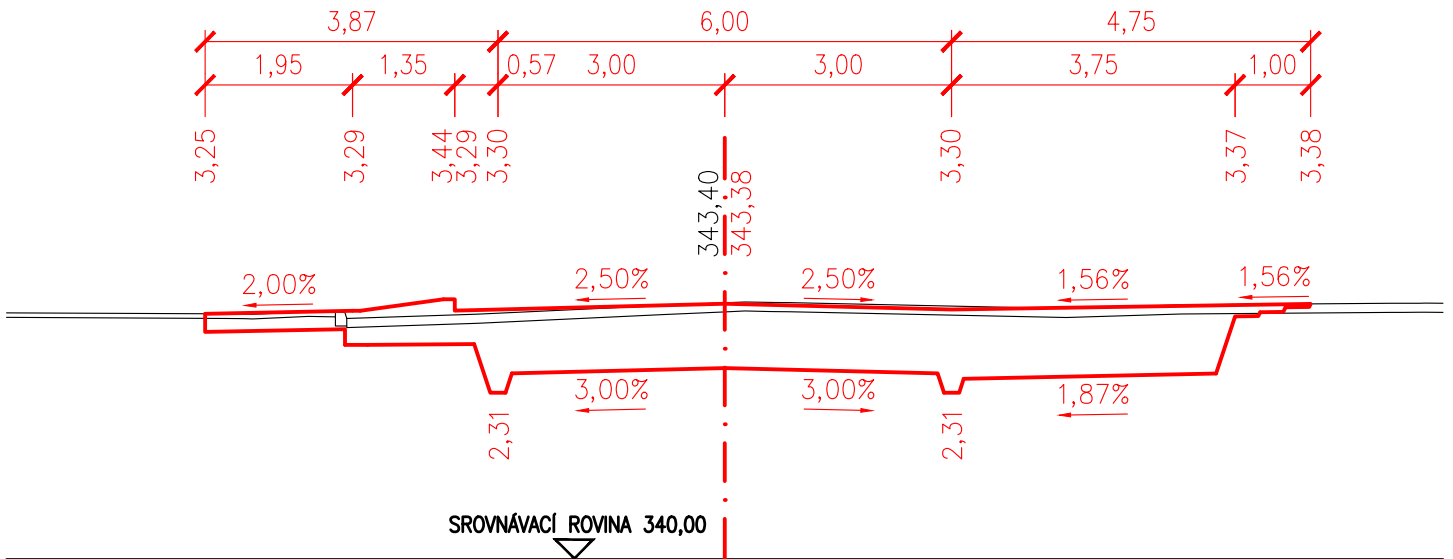
1,60000



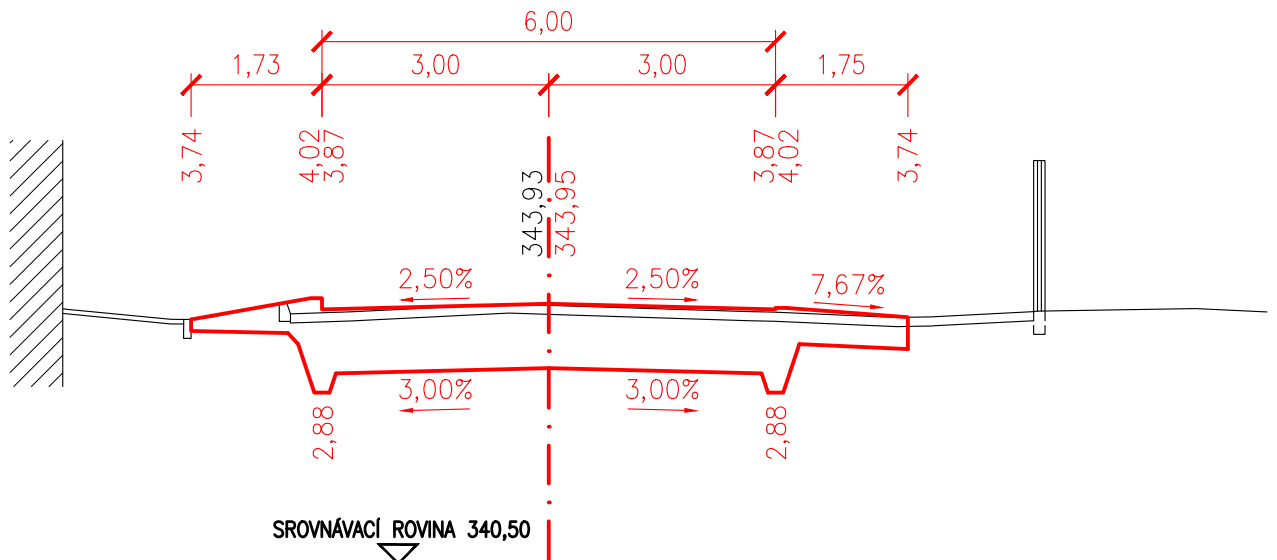
1,64000



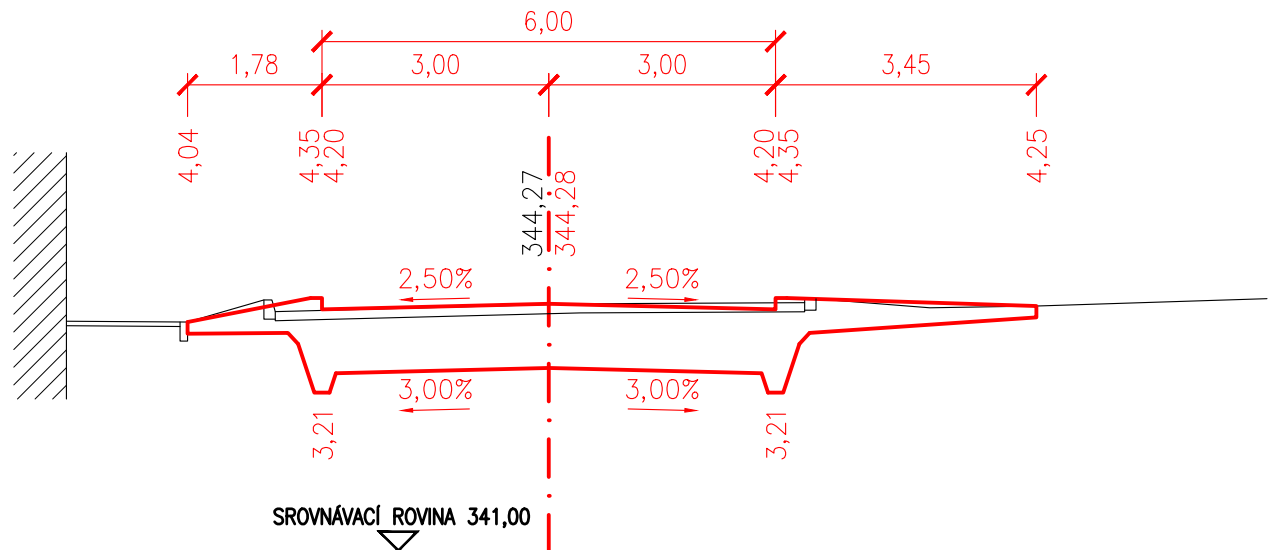
1,68000



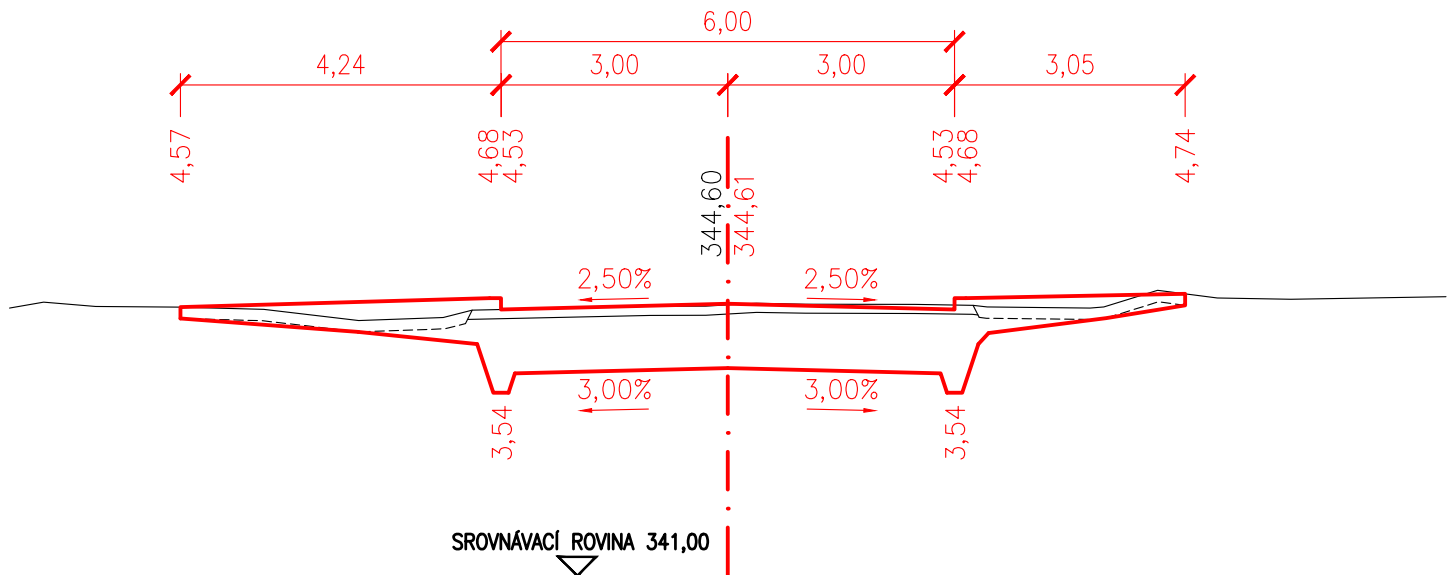
1,72000



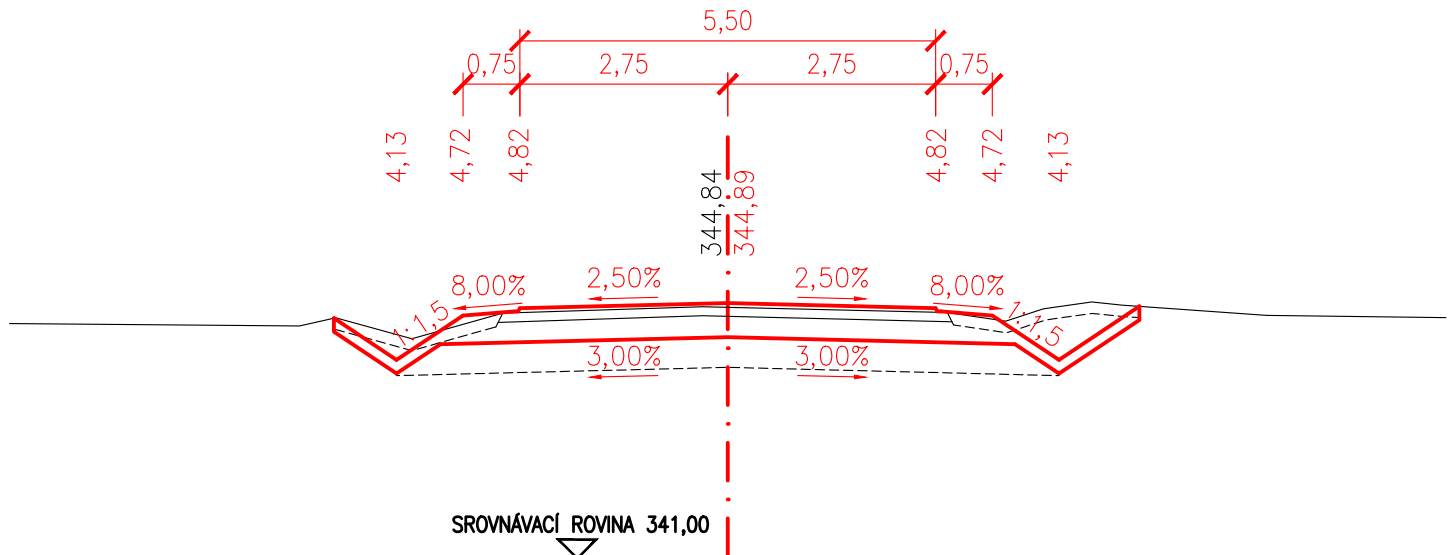
1,76000



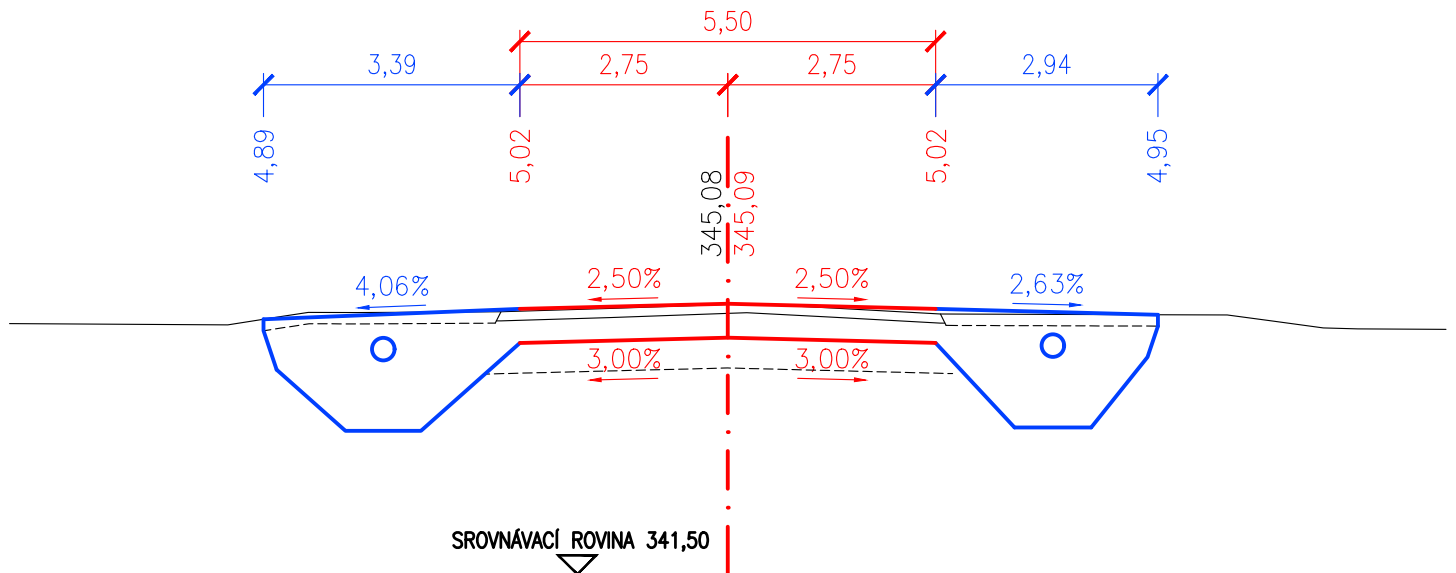
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.46 1,80000



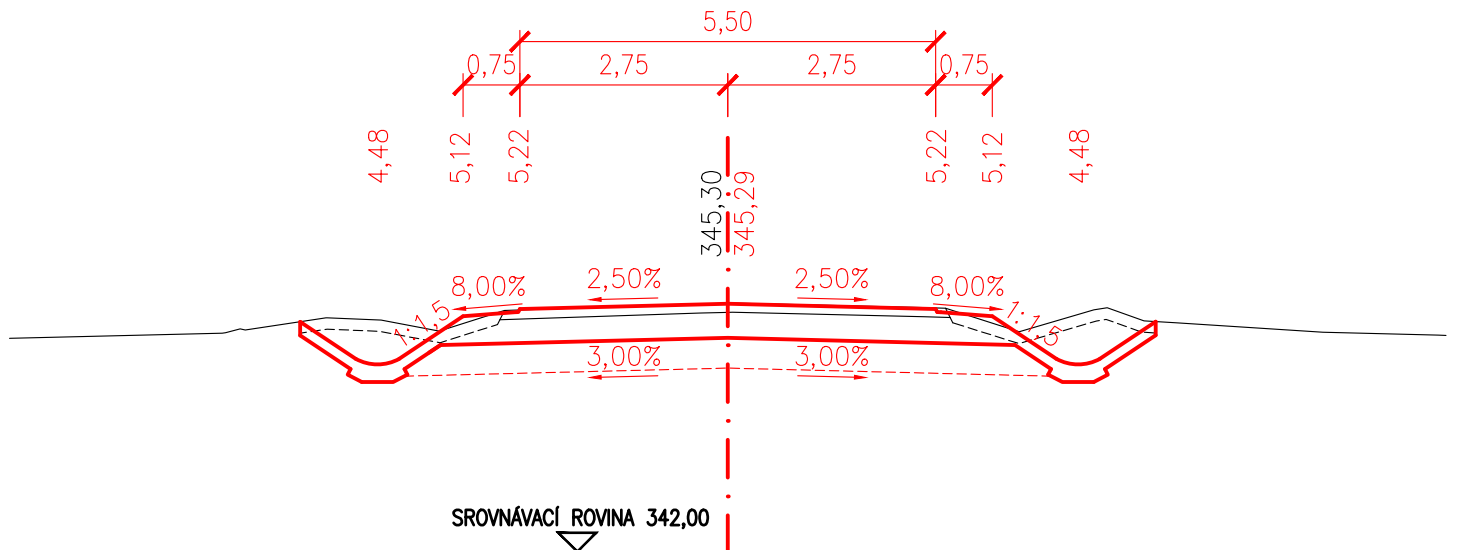
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.47 1,84000



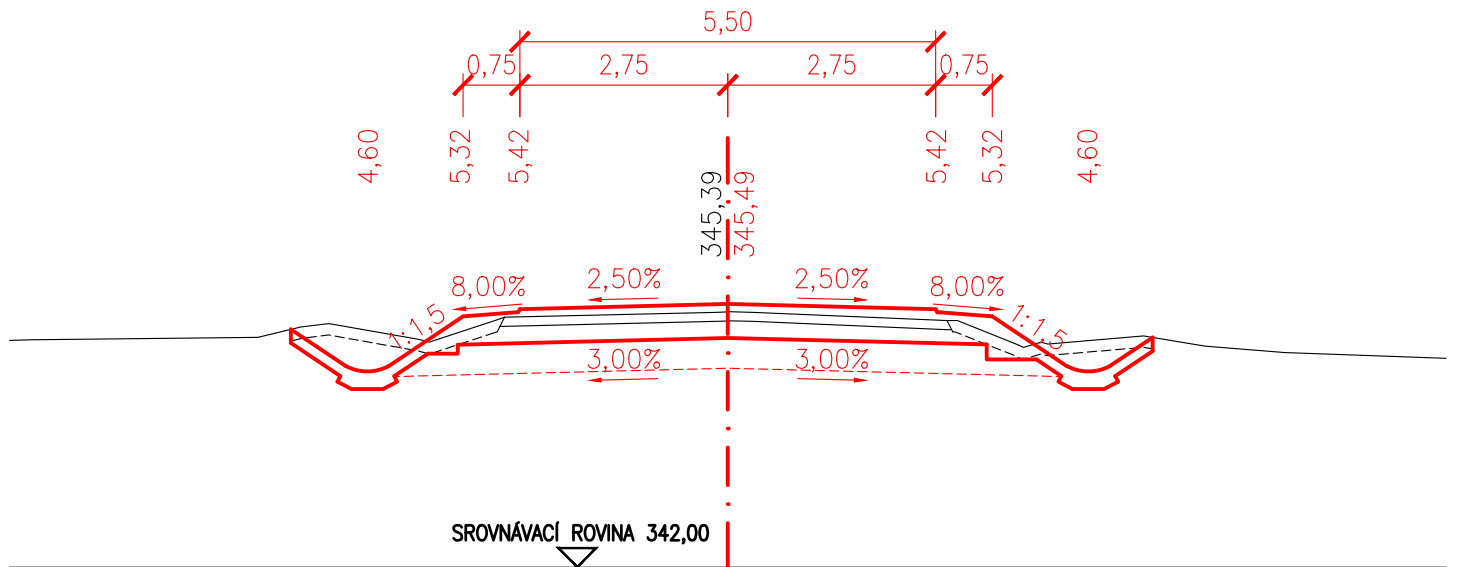
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.48 1,88000



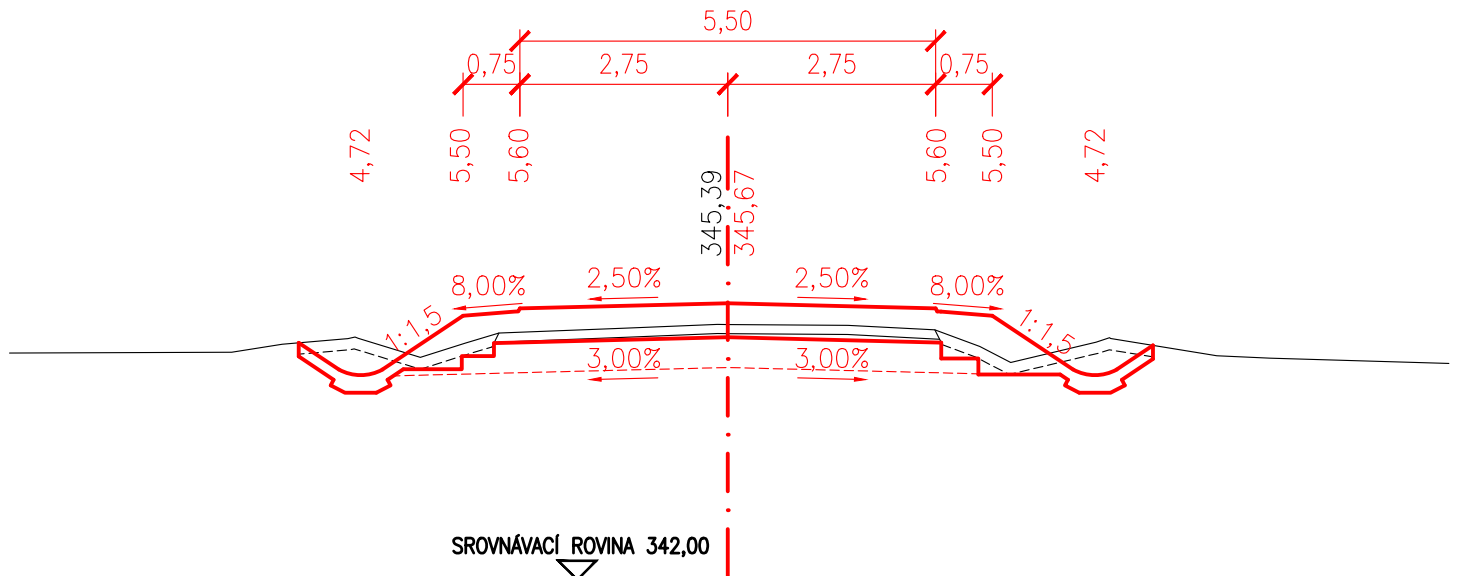
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.49 1,92000



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.50 1,96000



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.51 2,00000



2,04000



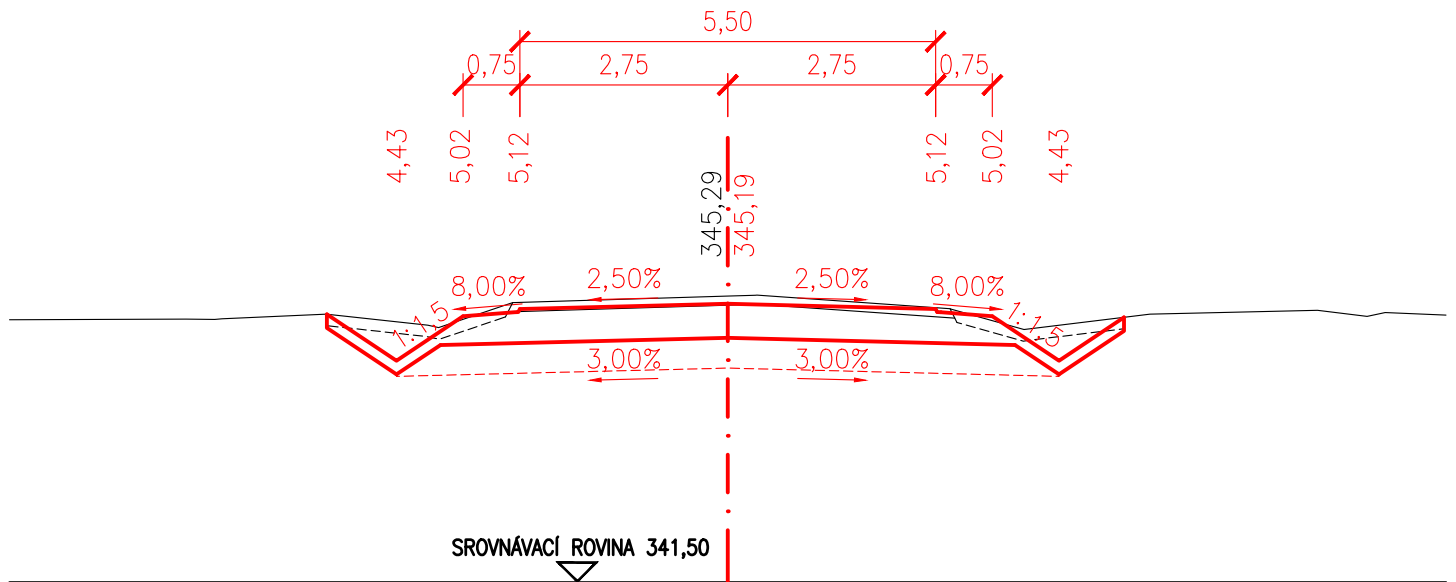
2,08000



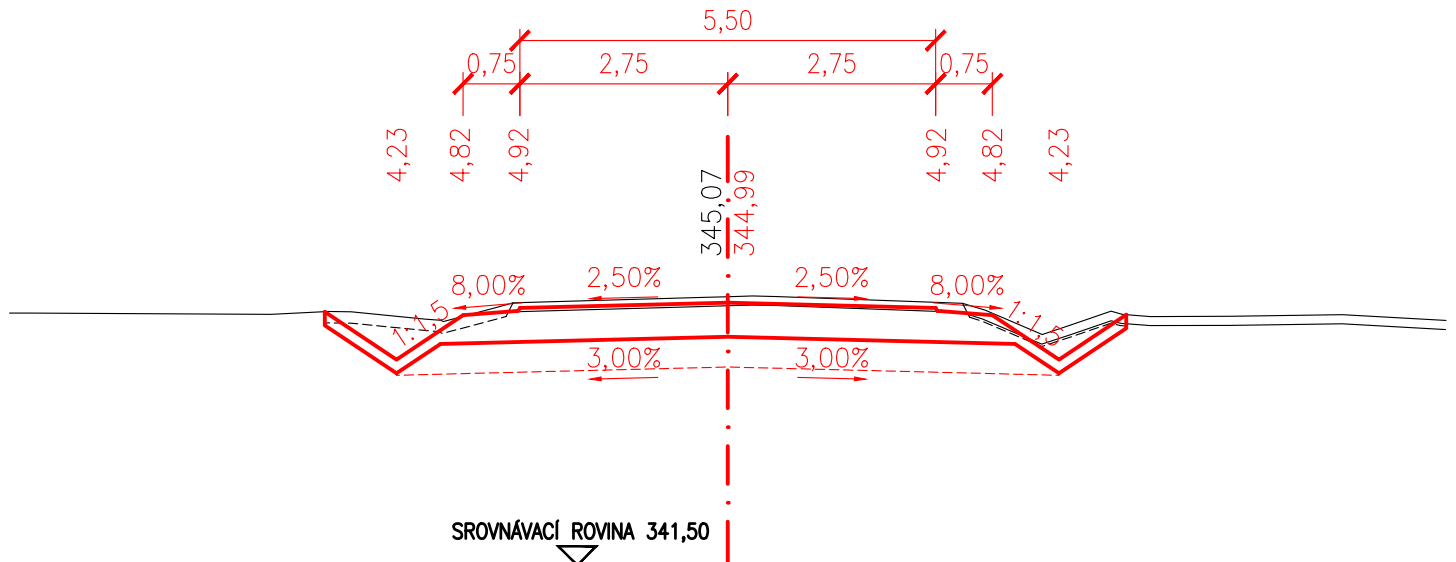
2,12000



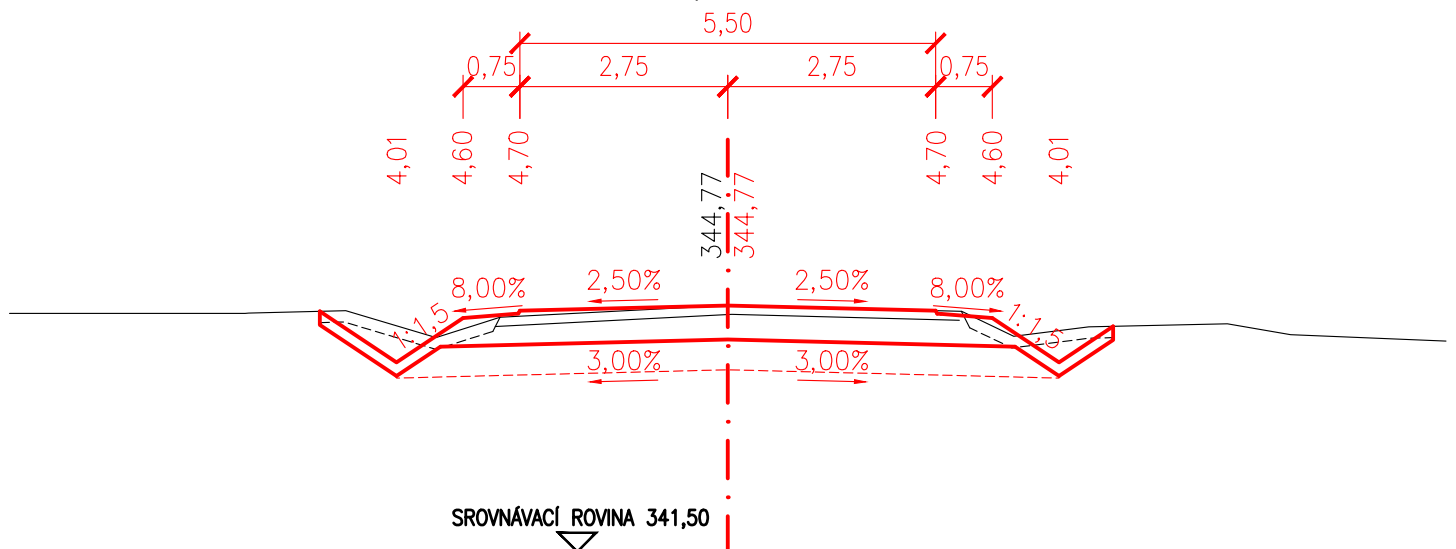
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.55 2,16000



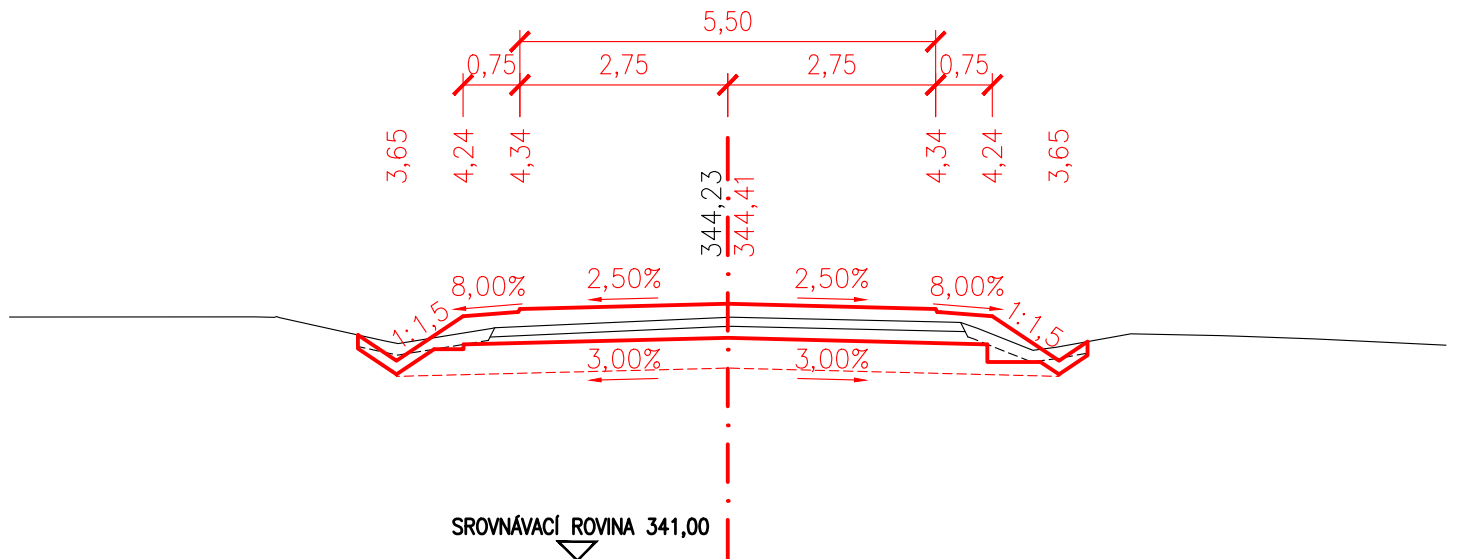
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.56 2,20000



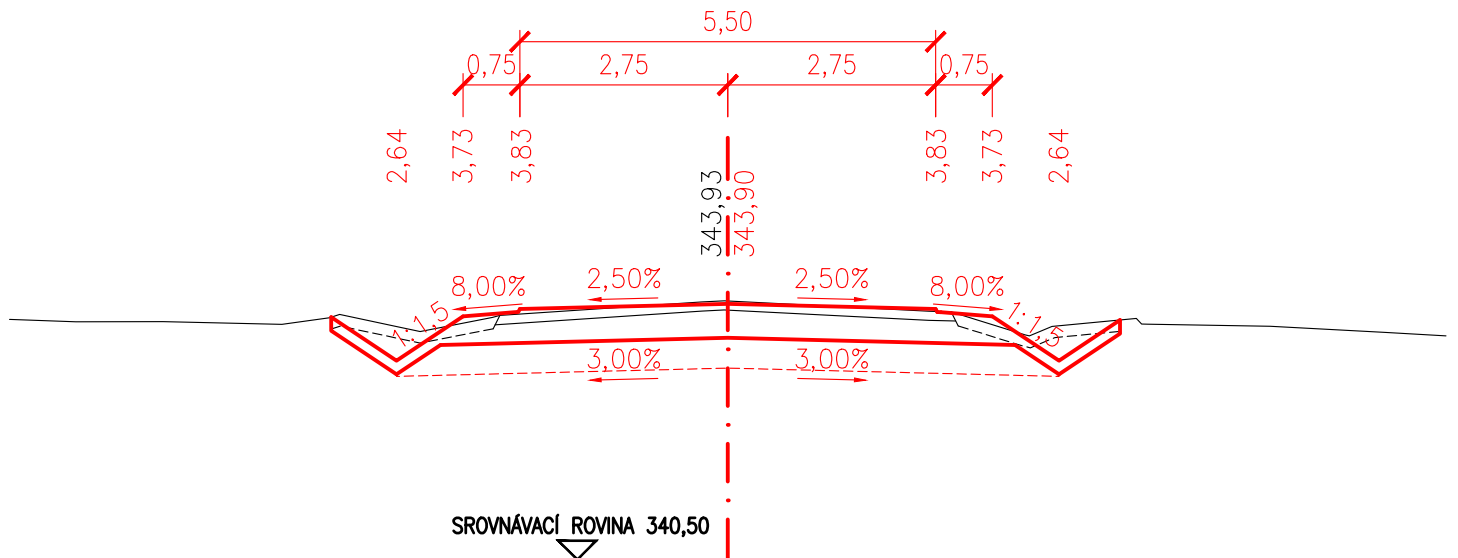
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.57 2,24000



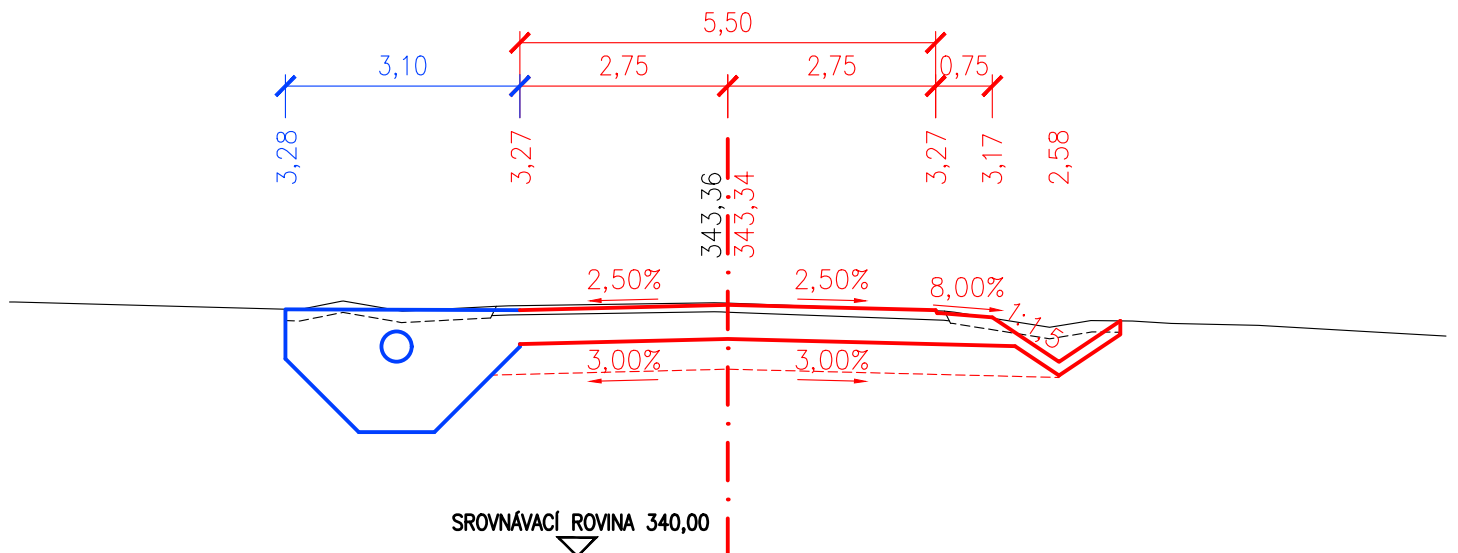
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.58 2,28000



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.59 2,32000



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.60 2,36000



2,40000



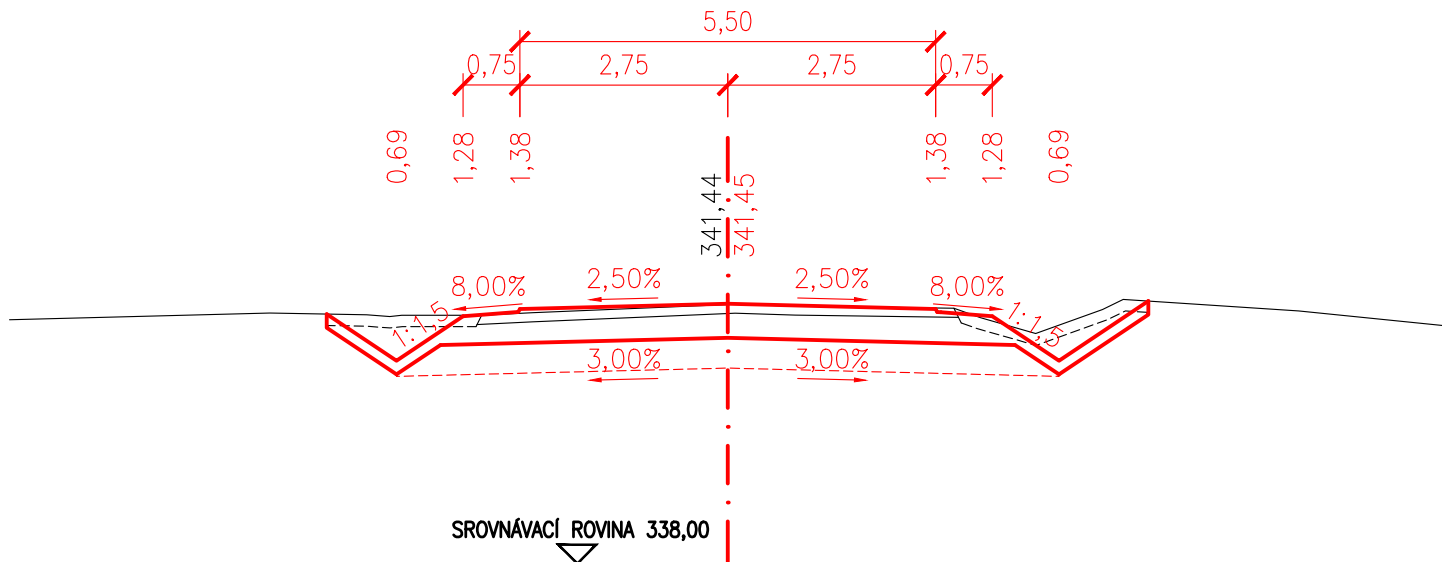
2,44000



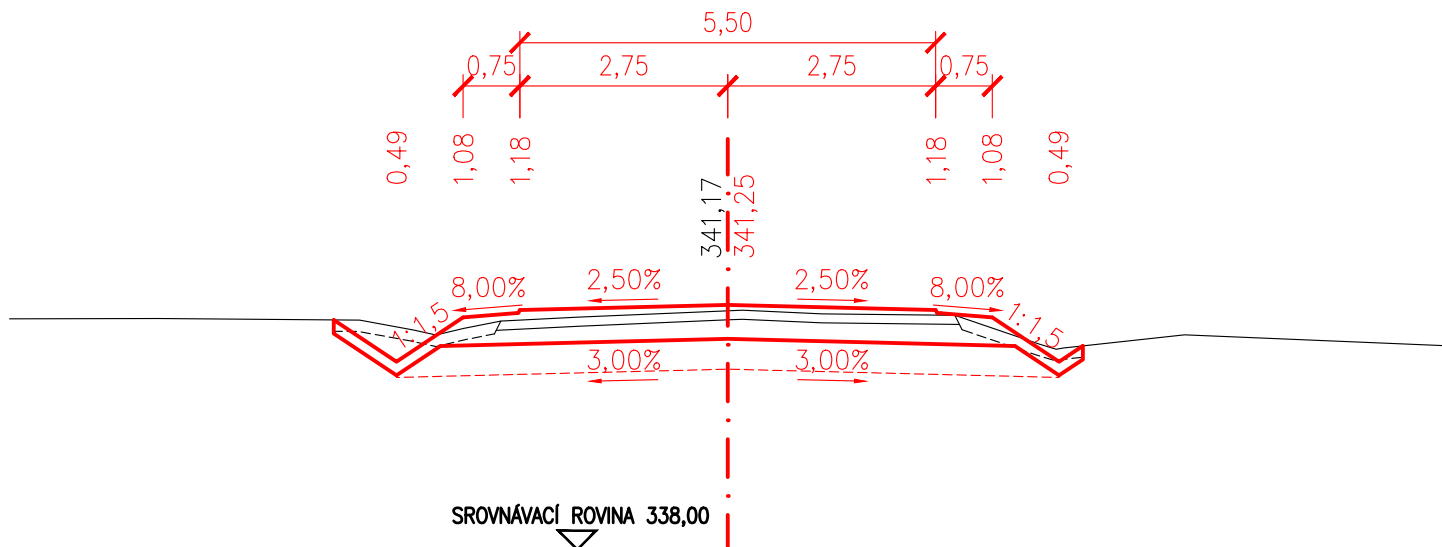
2,48000



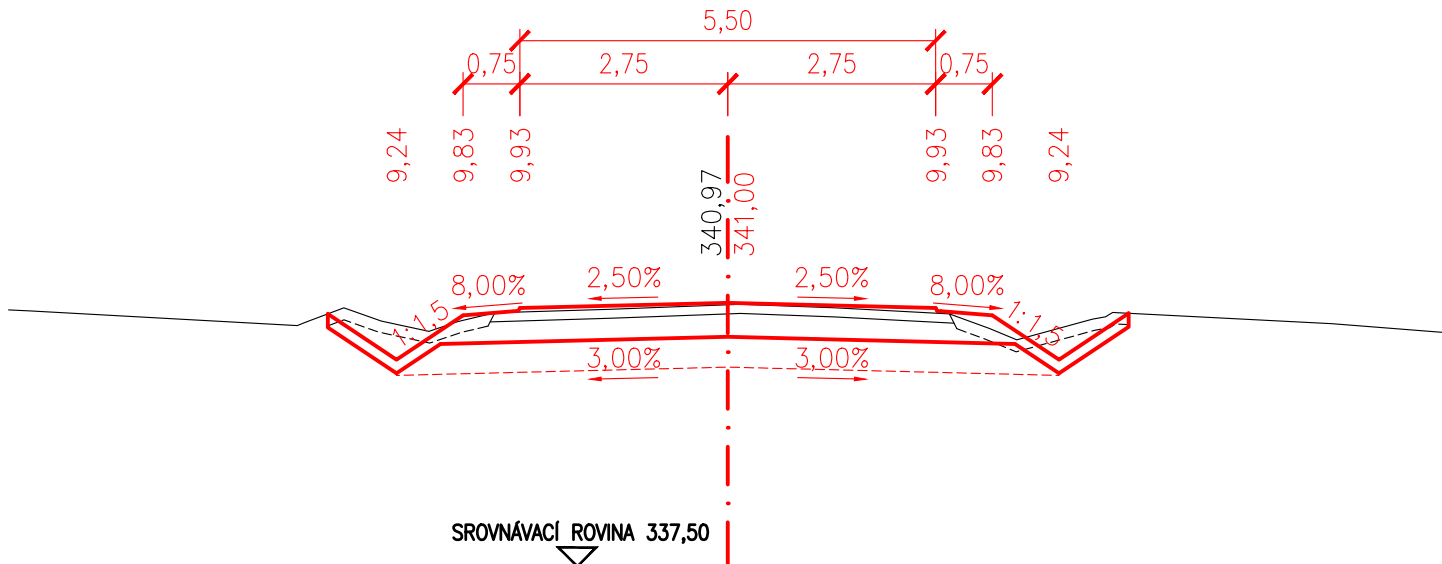
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.64 2,52000



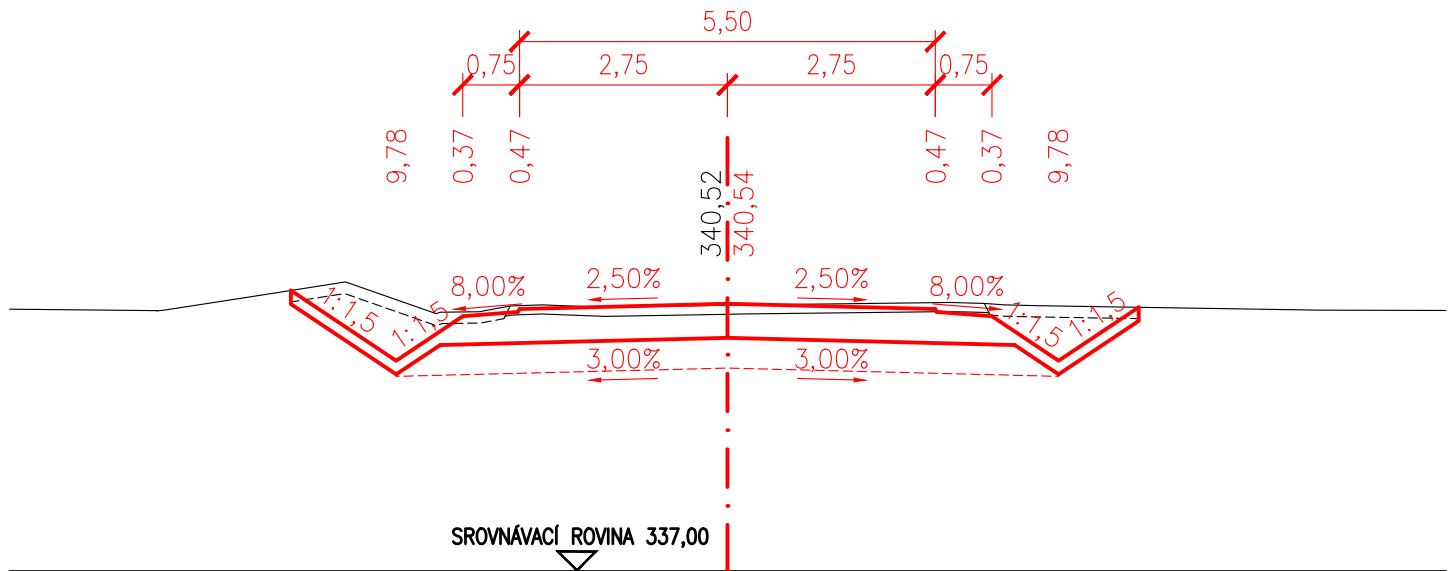
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.65 2,56000



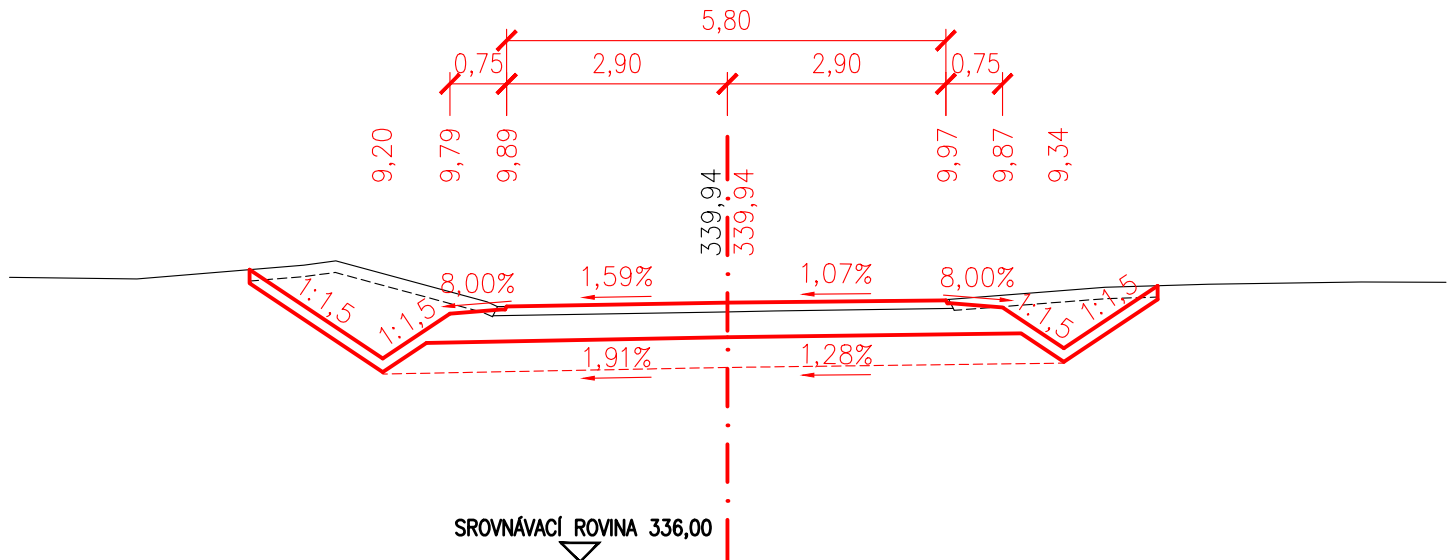
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.66 2,60000



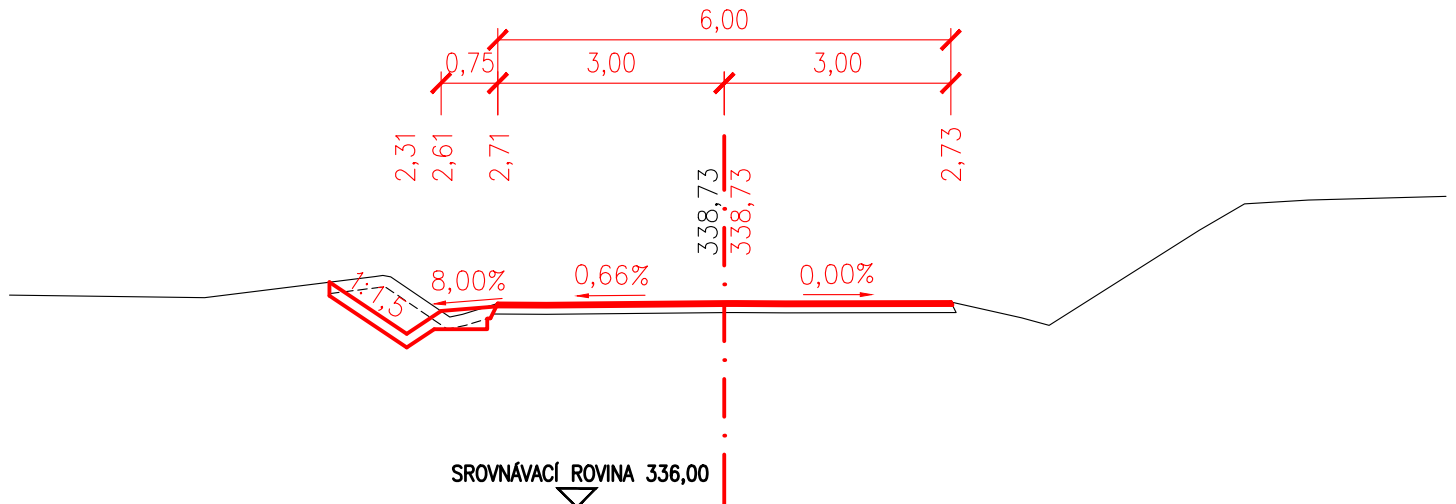
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.67 2,64000



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.68 2,68000



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.69 2,72000



2,76000



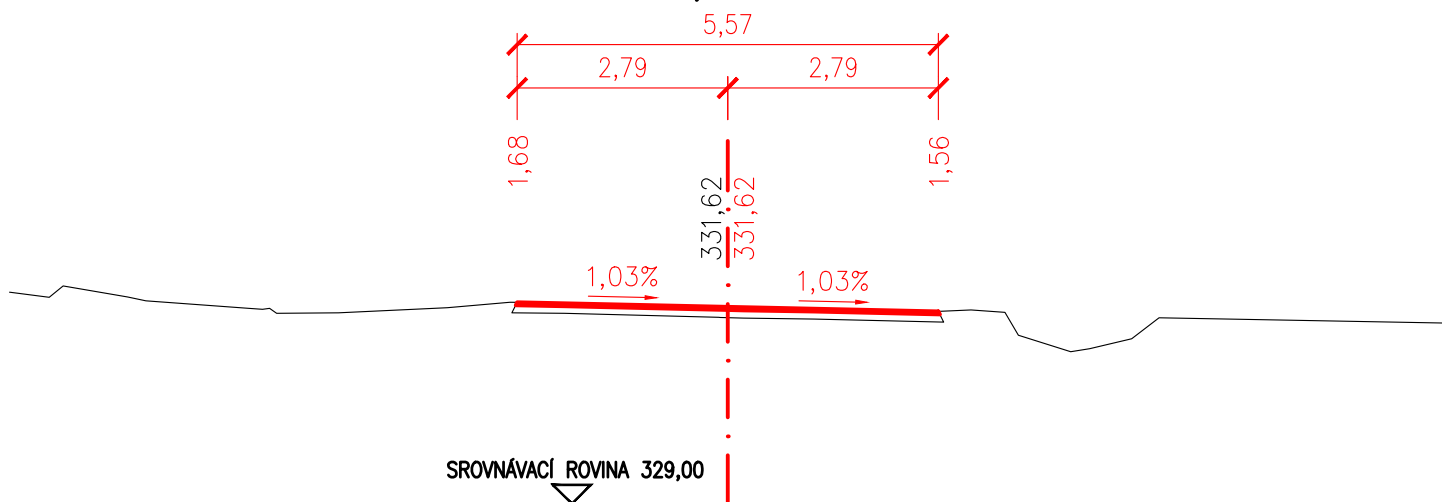
2,80000



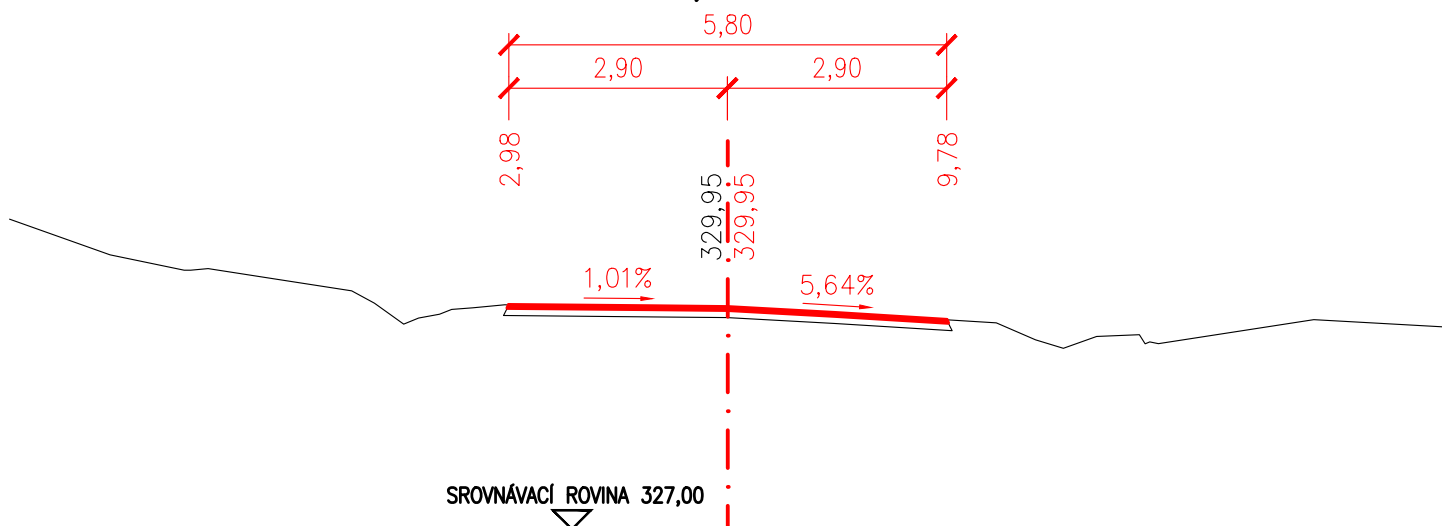
2,84000



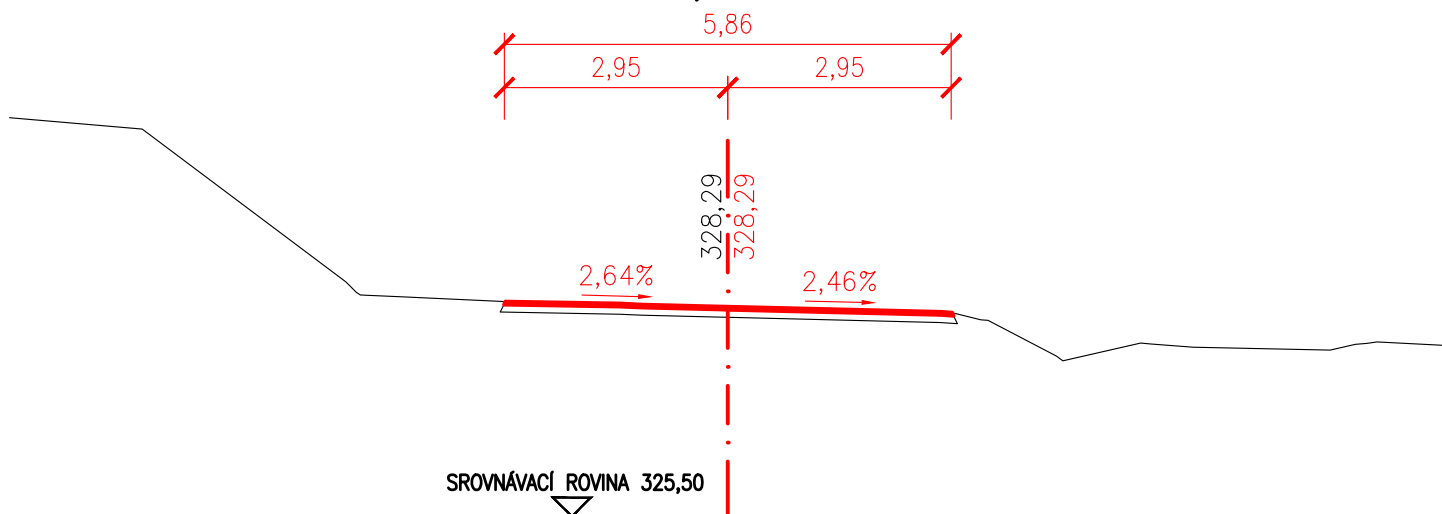
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.73
2,88000



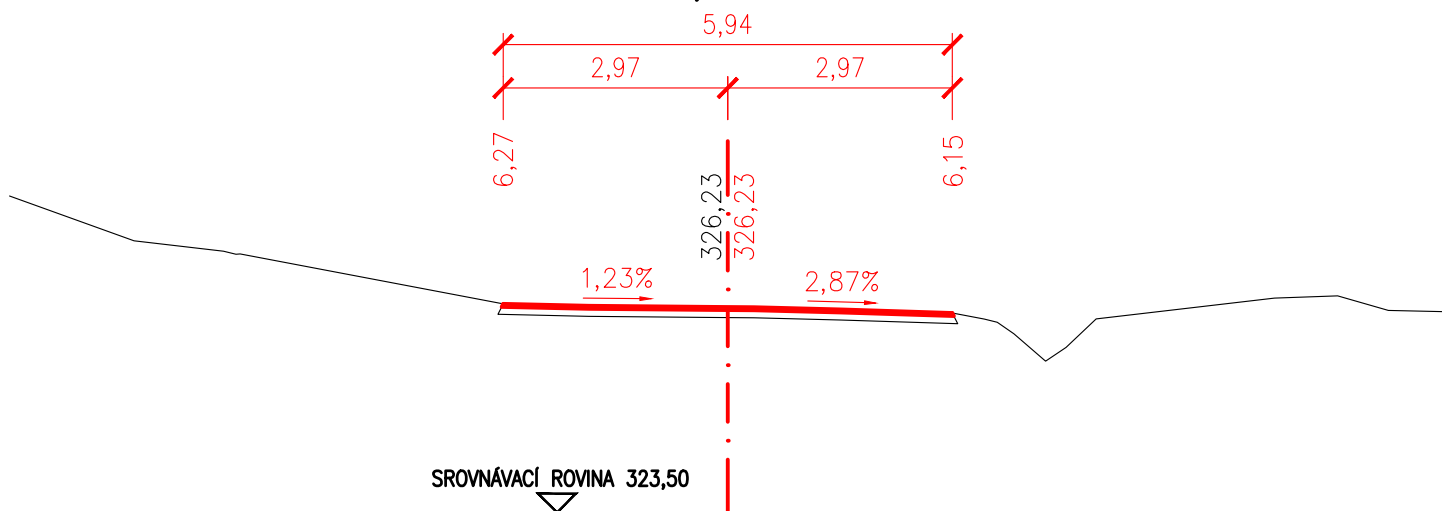
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.74
2,92000



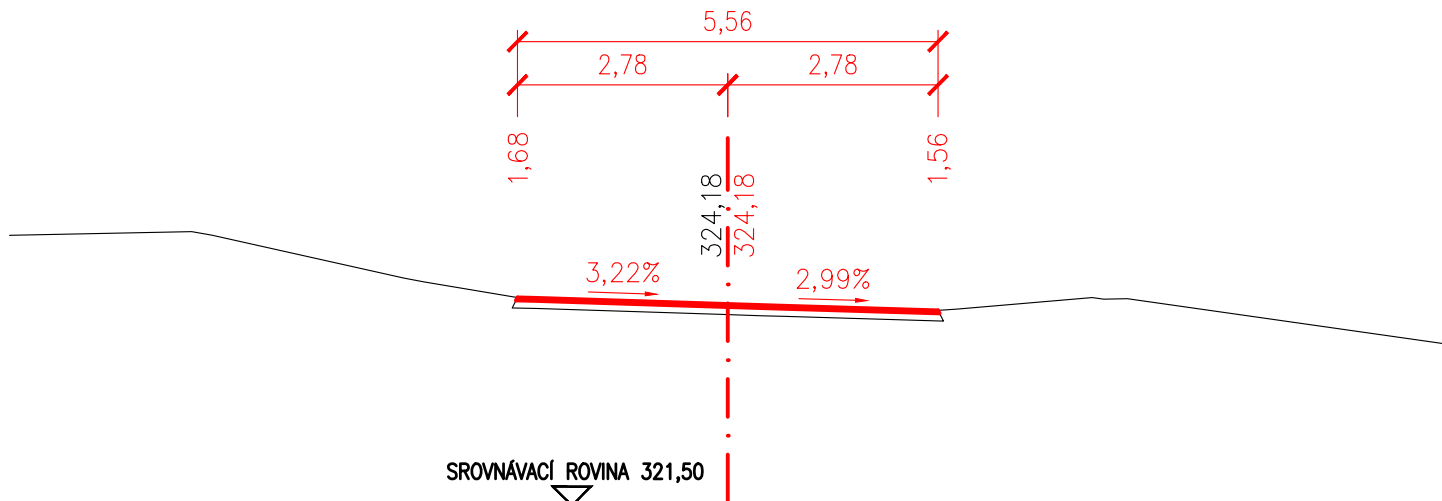
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.75
2,96000



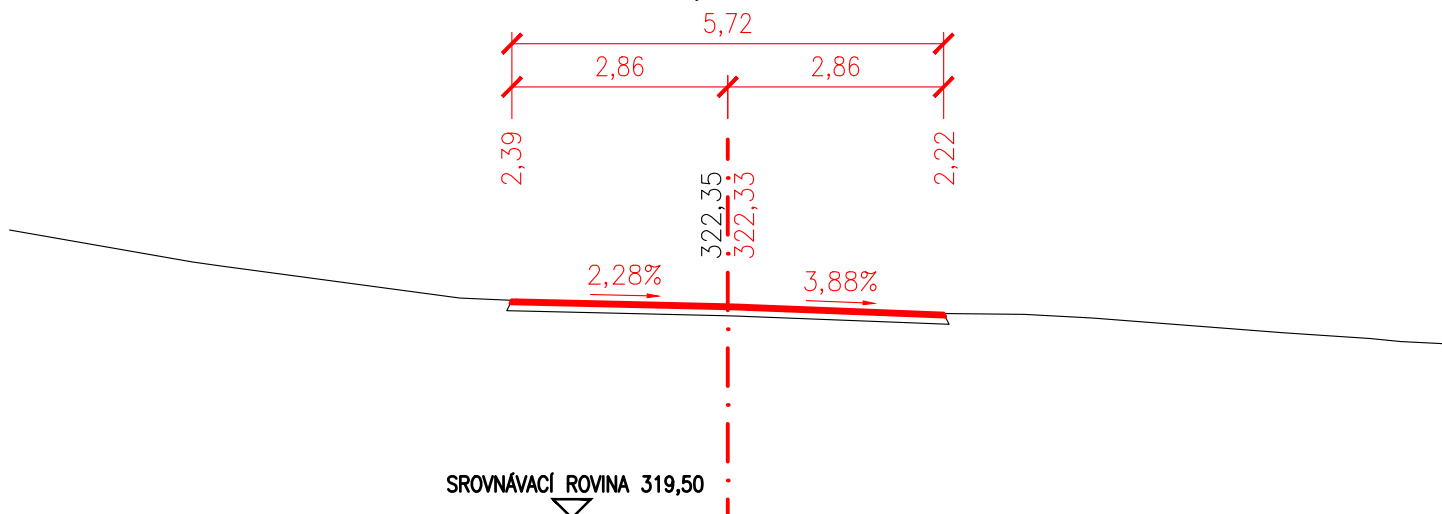
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.76
3,00000



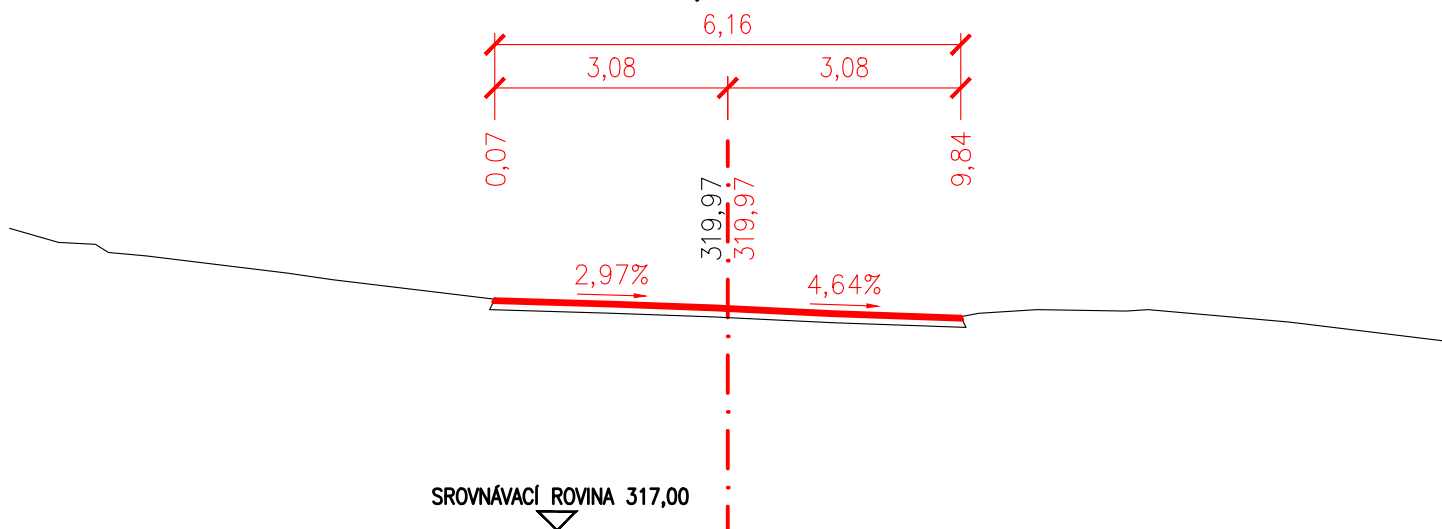
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.77
3,04000



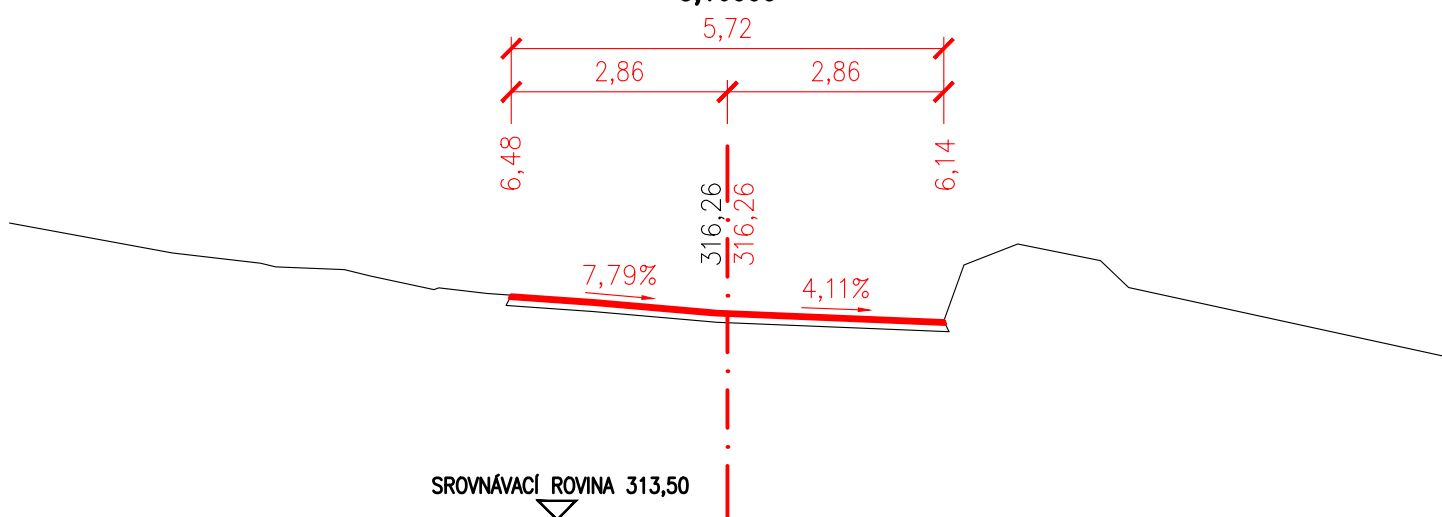
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.78
3,08000



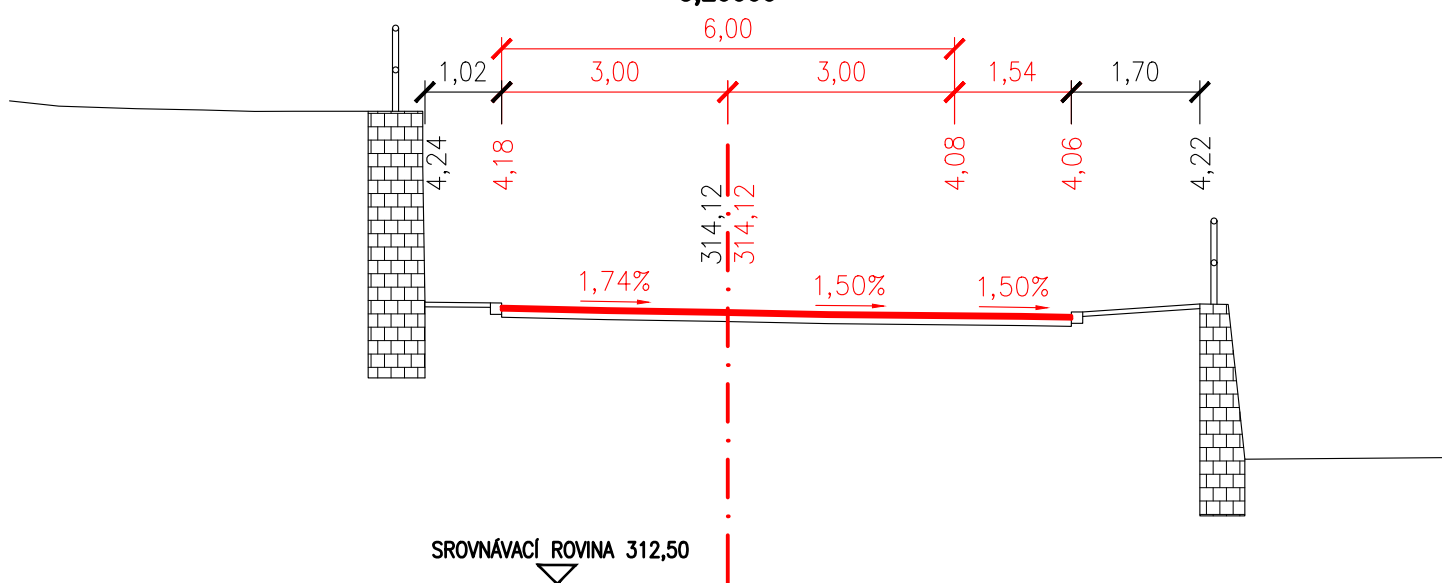
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.79 3,12000



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.80 3,16000



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.81 3,20000



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.82
2,24000

